



ИП Крылов Иван Васильевич

ИНН 352529900865

160000, г. Вологда

ул. Пречистенская Набережная

д. 72, оф. 1Н

тел: (8172) 50-35-32

E-mail: ea503532@yandex.ru

Сайт: <http://5s-proekt.ru>

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Магистральнинского городского поселения
Казачинско-Ленинского района Иркутской области

р.п. Магистральный

Том 2

2023



«ИСПОЛНИТЕЛЬ»

Индивидуальный предприниматель
Крылов Иван Васильевич

_____ Крылов И.В.

« » _____ 2023 г

«СОГЛАСОВАНО»

_____ .

« » _____ 2023 г

«УТВЕРЖДАЮ»

Глава Магистральнинского городского поселения
Казачинско-Ленинского района Иркутской области

_____ Егоров П.А.

« » _____ 2023 г

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Магистральнинского городского поселения
Казачинско-Ленинского района Иркутской области

р.п. Магистральный

Том 2

2023

2

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
1	Техническое задание		6
2	Состав проекта		7
3	Документы, подтверждающие вид деятельности		8
4	Введение		9
5	Пояснительная записка		10
	Основные положения, принятые при разработке проекта		10
6	Заключение		11
7	Общие сведения о территории		12
8	Перечень нормативной документации		13
9	Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД)		14
10	Схемы установки дорожных знаков		15
11	Схемы установки дорожных ограждений		16
12	Схемы установки светофоров		17
13	Схемы обустройства автобусных остановок		18
14	Условные обозначения		19
15	Ситуационная схема месторасположения УДС р.п. Магистральный		20
16	Улица Российская	1	21
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
17	Улица Вокзальная	1	36
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
18	Улица Объездная	1	42
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
19	Улица Корчагинская	1	48
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
20	Улица Пугачева	1	59
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
21	Улица 17 Съезда ВЛКСМ	1	71
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
22	Улица Пионерская	1	86
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
23	Улица Павлика Морозова	1	96
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
24	Улица 60 лет Октября	1	101
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
25	Улица Первопроходцев	1	110
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
26	Улица Казачинская	1	117
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
27	Улица Березовая	1	123
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
28	Тупик Вокзальный	2	21
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
29	Улица Героев Коммунаров	2	29
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
30	Улица Казахстанская	2	34
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
31	Улица 40 лет Победы	2	41
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
32	Улица Мостостроителей	2	47
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	Зот	2023		П		1	4	
Проверил	Крылов		2023						
						Содержание	ИП Крылов Иван Васильевич		

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

										4					
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	№	Наименование	Том	Стр.	Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес		
					п/п										
					61	Улица Пихтовая	3	88							
						Схемы организации дорожного движения. Ведомости									
					62	Переулок Пролетарский	3	92							
						Схемы организации дорожного движения. Ведомости									
					63	Улица Советская	3	96							
						Схемы организации дорожного движения. Ведомости									
					64	Проезд Янтарный	3	100							
						Схемы организации дорожного движения. Ведомости									
					65	Улица Новая	3	105							
						Схемы организации дорожного движения. Ведомости									
					66	Улица Массив Лесников	3	109							
						Схемы организации дорожного движения. Ведомости									
					67	Улица Нагорная	3	113							
						Схемы организации дорожного движения. Ведомости									
					68	Улица Первомайская	3	124							
						Схемы организации дорожного движения. Ведомости									
					69	Улица Подгорная	3	129							
						Схемы организации дорожного движения. Ведомости									
					70	Переулок Солнечный	3	134							
						Схемы организации дорожного движения. Ведомости									
					71	Проезд Карьерный	3	139							
						Схемы организации дорожного движения. Ведомости									
72	Улица Ташкентская	4	21												
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости														
73	Проезд Горный	4	28												
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости														
74	Проезд Донской	4	33												
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости														

										5
								</		

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на разработку проекта организации дорожного движения

№ п/п	Раздел	Информация
1	Цель разработки проекта	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
2	Технические требования	Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту / вне населенного пункта, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Все листы ПОДД должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание» в котором отразить состав проекта, а также наименование улиц (переулков), дорог со ссылкой на номер страницы. Состав проекта организации дорожного движения: – титульный лист; – содержание; – введение; – схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; – эскизы знаков индивидуального проектирования; – ведомость размещения средств организации дорожного движения; – ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя: – контуры плана (в кромках / в бровках) автомобильной дороги; – линии дорожной разметки; – дорожные знаки; – дорожные ограждения; – пешеходные ограждения; – направляющие устройства; – дорожные светофоры; – пешеходные переходы в разных уровнях; – освещение; – автобусные остановки; – пешеходные дорожки; – железнодорожные переезды; – искусственные сооружения; – проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости: – Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки; – Ведомость размещения дорожных знаков; – Ведомость размещения барьерного ограждения; – Ведомость размещения сигнальных столбиков; – Ведомость размещения искусственного освещения; – В ведомости размещения автобусных остановок; – Ведомость размещения пешеходных переходов; – Ведомость наличия светофорных объектов; – Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров); – Ведомость размещения пешеходных ограждений. Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.

№ п/п	Раздел	Информация
3	Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненных работ	Срок выполнения работ - 60 рабочих дней со дня предоставления всей исходной информации и подписания договора. Оплата осуществляется безналичным путём, в течении 5 рабочих дней с момента подписания акта выполненных работ.
4	Порядок согласования и утверждения проектной документации	Проект организации дорожного движения согласовывается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Подрядчиком: – В 1 экз. на бумажном носителе в переплёте формата 297x420(А3); – В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
5	Требования к качеству выполняемых работ	Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии: – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; – и иные нормативно правовые акты.
6	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: – Графические материалы действующего генерального плана; – Ранее разработанный ПОДД, паспорта дорог; – Видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД; – Технические параметры дорог; – Назначение, емкость и расположение парковочных мест; – Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД: – Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД; – иная информация предусмотренная Приложением 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утверждённым приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года N 274.
7	Этапы разработки	1 этап: Разработка и с согласование ситуационной схемы. Ситуационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единожды, в дальнейшем корректировки недопустимы. 2 этап: Разработка ПОДД.
8	Гарантийные обязательства	Срок действия гарантийных обязательств - 1 год со дня подписания итогового акта приема-сдачи выполненных работ. В объем гарантийных обязательств входят следующие работы: – устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; – предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил	Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов			2023			П	1	1
					Техническое задание		ИП Крылов Иван Васильевич		

СОСТАВ ПРОЕКТА

№ п/п	№ тома	Наименование	Населенный пункт
1	Том 1	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети	р.п. Магистральный
2	Том 2	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети	р.п. Магистральный
3	Том 3	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети	р.п. Магистральный
4	Том 4	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети	р.п. Магистральный
5	Том 5	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети	д. Седанкина

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистрального городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023			П	1	1
						Состав проекта		ИП Крылов Иван Васильевич		

ВВЕДЕНИЕ

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области, выполнен ИП Крылов Иван Васильевич на основании договора №10-16/02-04, от 27 февраля 2023 г.

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат:

- графические материалы действующего генерального плана;
- ранее разработанный ПОДД;
- раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) - ТКР ОДД;
- технические паспорта дорог (городских улиц);
- топографическая съемка местности;
- видеосъемка дорог (городских улиц), фото- материалы;
- ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;
- ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);
- предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274.

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

В соответствии с Приказом Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения", «Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, с учетом примерного перечня...».

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения.

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями.

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 1 км (1000 метров) на один лист формата А-3

в линейном масштабе 1:1500.

Ширина дороги и съездов принята в произвольном масштабе.

исх.инф.		
	Провер.	Изм. внес
Взам. инв. №		
Подпись и дата		
Инв. № подл.		

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
Выполнил	Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов			2023			П	1	1
					Введение		ИП Крылов Иван Васильевич		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основные положения, принятые при разработке проекта

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 (ред. от 20.12.2019).

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Высота знака при установке сбоку от проезжей части: вне населенного пункта от 1,5 до 3,0 м, в населенном пункте от 2,0 до 4,0 м. При размещении знаков над проезжей часть высота размещение должна быть от 5,0 до 6,0 м от поверхности дорожного покрытия.

Расстояние между дорожными знаками (друг от друга) должно быть не менее 25 м в населенном пункте и не менее 50 м вне населенного пункта.

Применение дорожных знаков.

Для указания очередности проезда пересечений, примыкания, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяют знаки приоритета.

Для информирования участников движения об опасных местах, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50 - 100 м, а в ненаселенном - 150 - 300 м до начала опасного участка.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков, их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых материалов.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную и/или пешеходную дорожку у которой или над которой они установлены.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают: перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов расположенных вблизи школ, на расстоянии не менее 0,3 м от края проезжей части.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр (кд/м2). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

Нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В. Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СП 52.13330.2016, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока. Световой поток (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги. Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм. Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12 - 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее расположение светильников является обязательным.

исполн.					
	Провер.				
	Изм.	Внес			
Взам.	инв.	№			
Подпись и дата					
Инв.	№	подл.			

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№доку.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова			Зот	2023		П	1	1
Проверил	Крылов				2023	Пояснительная записка	ИП Крылов Иван Васильевич		

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, предусмотренный комплекс мероприятий по организации безопасности движения в сочетании с необходимыми требованиями по эксплуатации, обеспечит безопасные условия движения по улицам и дорогам с расчетными скоростями.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	иссл. инв.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова				2023		П	1	1
Проверил	Крылов				2023				
						Заключение	ИП Крылов Иван Васильевич		

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТЕРРИТОРИИ

Магистральнинское муниципальное образование — муниципальное образование со статусом городского поселения в Казачинско-Ленском районе Иркутской области Российской Федерации.

Административный центр — посёлок городского типа Магистральный. Включает 2 населённых пункта.

Магистральный — рабочий посёлок (с 1975 года) в Казачинско-Ленском районе Иркутской области России. Административный центр Магистральнинского городского поселения.

Расположен на автодороге Усть-Кут — Северобайкальск и Байкало-Амурской магистрали. В посёлке находится станция Киренга ВСЖД.

Расстояние до Усть-Кута — 164 км, расстояние до Северобайкальска — 170 км

Отметка высот над уровнем моря — 462 м.

Транспорт:

Железнодорожная станция Киренга. Прямые пассажирские поезда в Тынду, Иркутск, Москву. Пригородные электропоезда.

Автодорога Усть-Кут — Северобайкальск. Междугородное автобусное сообщение не развито.

Аэропорт в районном центре с. Казачинское (18 км). Внутренние рейсы в районные центры Иркутской области и Иркутск. С 2006 года аэропорт был закрыт. Летом 2013 года аэропорт вновь открылся и работает по местным рейсам Иркутской области.

Седанкина — деревня в Казачинско-Ленском районе Иркутской области России. Входит в состав Магистральнинского муниципального образования. Находится примерно в 14 км к юго-востоку от районного центра.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Выполнил	Зотикова				2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2023			П	1	1
						Общие сведения о территории		ИП Крылов Иван Васильевич		

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

СП 34.13330.2021 "Автомобильные дороги"

СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"

ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"

ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"

ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"

ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"

ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний"

ВН 01-01 "Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц. Правила нанесения и демаркировки"

ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)"

ГОСТ Р 21.101-2020 "СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации"

ГОСТ 21.701-2013 "СПДС. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог"

СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования"

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023			П	1	1
						Перечень нормативной документации		ИП Крылов Иван Васильевич		

Технические средства организации дорожного движения устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТов и СНИПов действующих на территории Российской Федерации.



СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

В одном поперечном сечении дороги допускается установка не более трех знаков без учета дублирующих и знаков дополнительной информации (табличек). При этом их необходимо размещать: на опорах, колонках и столбах (мачтах) по горизонтали (что является предпочтительным) или по вертикали; на тросах-растяжках, рамах и кронштейнах, расположенных над проезжей частью - по горизонтали на одном уровне.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

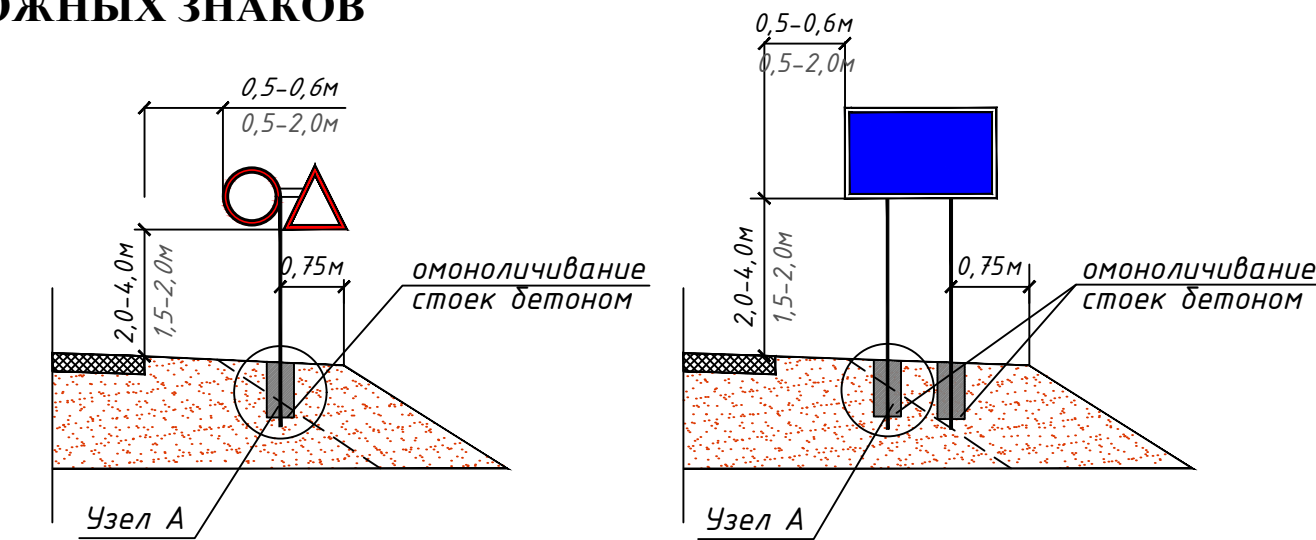
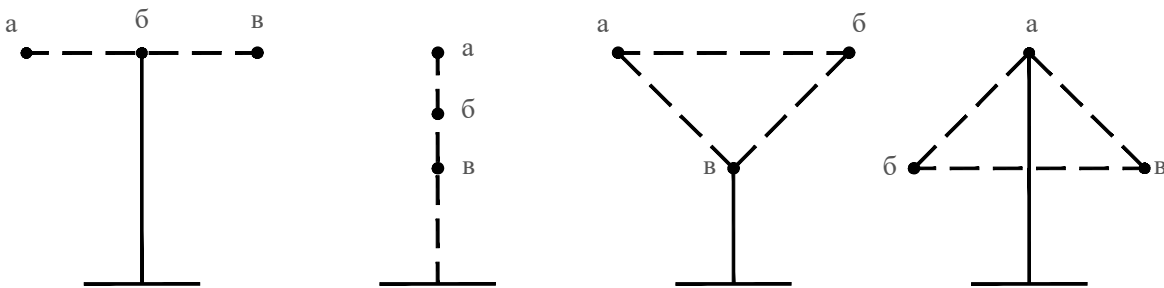
- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- запрещающие знаки;
- информационно-указательные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

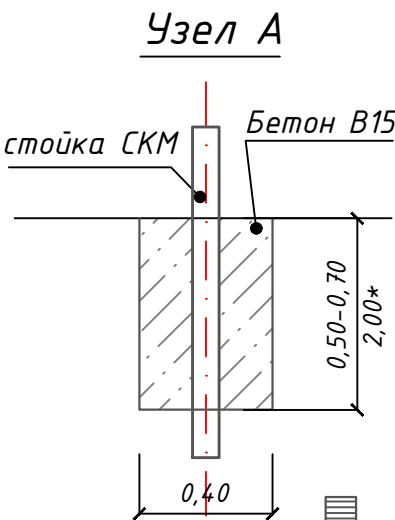
Стойки дорожных знаков могут быть изготовлены из различных материалов, обеспечивающих достаточную устойчивость под действием расчетной ветровой нагрузки, при мойке знаков ручным и механизированным способом, а также исключающих возможность преднамеренного повреждения стоек отдельными лицами. Для этой цели чаще всего используют стойки из трубы диаметром 57 и 76мм. Для знаков индивидуального проектирования (ЗИП) диаметр стойки следует увеличивать из расчета на ветровую нагрузку региона.

Длина стоек дорожных знаков определяется из условия, что высота нижнего края знака над поверхностью проезжей части должна составлять не менее 2 – 2,5м плюс величина заглубления стойки в грунт. При этом верхний край знака должен возвышаться над верхним концом стойки на 0,15м.

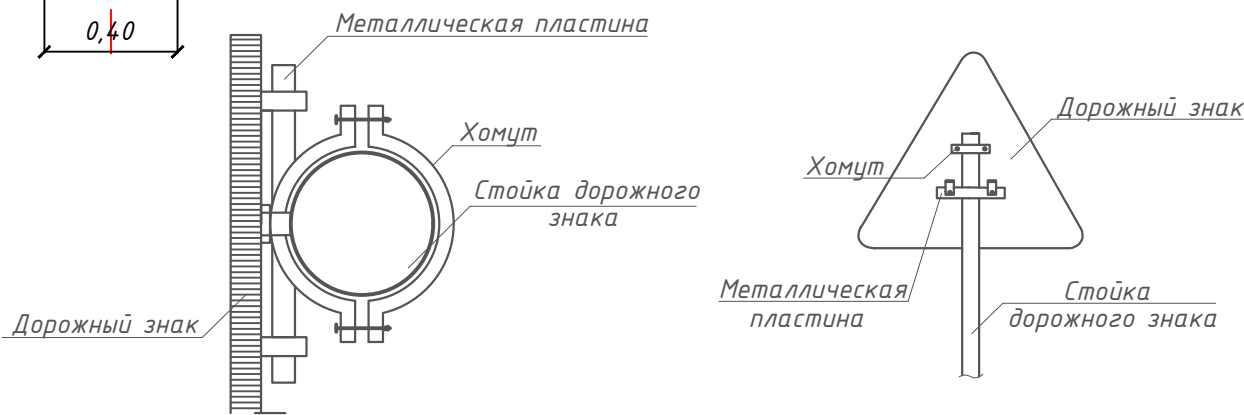
Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



Примечание:
1. Над размерной линией - значение в населенном пункте;
2. Под размерной линией - значение вне населенного пункта.



Фундамент	Размер, м	Расход материала, м3	Примечание
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,50	0,080	Стойка с 1 знаком
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,70	0,112	Стойка с 2 знаками и более, стойки для индивид. знаков
*монолитный бетон В15	*0,50х0,50х2,00	0,500	*Стойка для индивид. знаков



						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30	2023				П	1	1
Проверил	Крылов					Схемы установки дорожных знаков		ИП Крылов Иван Васильевич	

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СХЕМА ПЕРИЛЬНОГО ПЕШЕХОДНОГО ОГРАЖДЕНИЯ

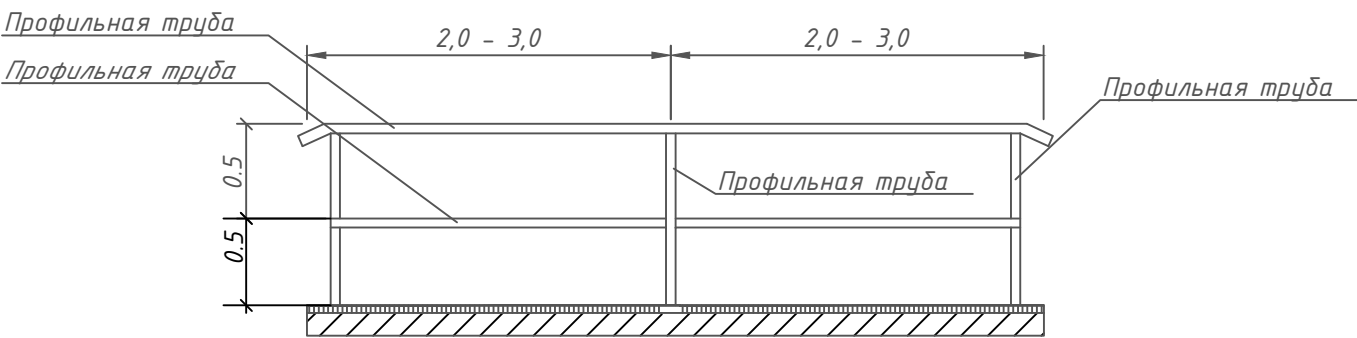
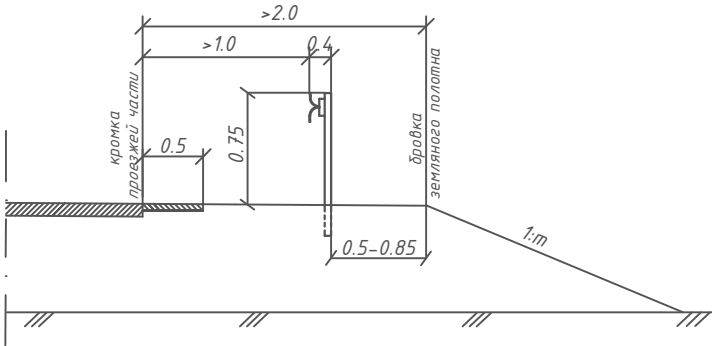


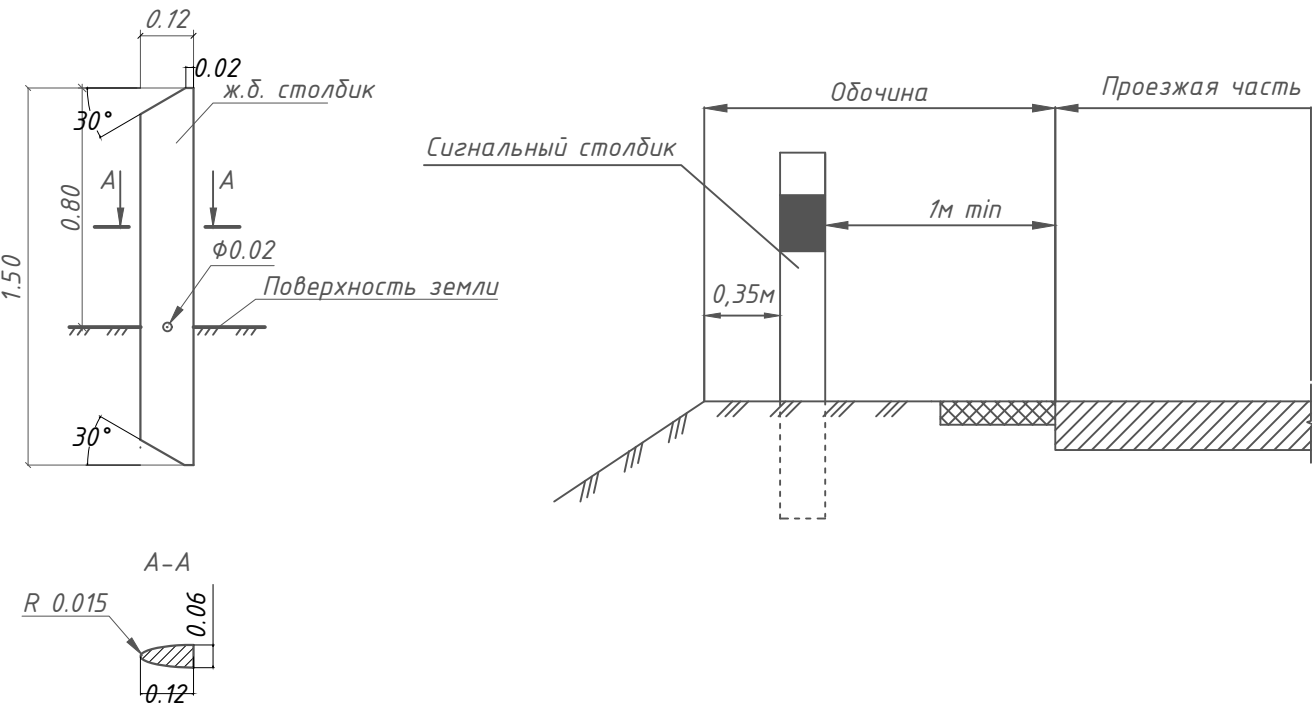
СХЕМА УСТАНОВКИ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ



Параметры барьерного ограждения

Класс удерживающей способности	Удерживающая способность, кДж	Шаг стоек (S), м	Примечание
У2	190	2	Металлическое одностороннее

СХЕМА УСТАНОВКИ СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ

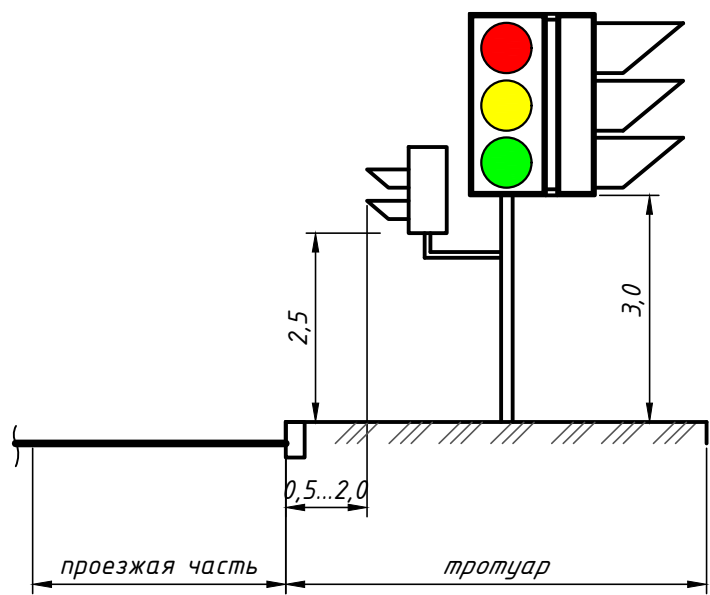


						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30.01	2023				П	1	1
Проверил	Крылов					Схемы установки дорожных ограждений	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

СХЕМЫ УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ

СХЕМА УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ ТИПА Т.1 И П.1



Светофор - это оптическое устройство, подающее световые сигналы, регулирующие движение автомобильного, железнодорожного, водного и другого транспорта, а также пешеходов на пешеходных переходах.

Светофор - устройство для регулирования движения транспорта и пешеходов, в котором используются сигнальные огни и другие световые сигналы. Светофор разрешает или запрещает движение транспорта и пешеходов в определенном направлении на небольшое время. При использовании сигнальных огней различают светофоры с цветными сигналами — зеленым, желтым, красным, а также синим, лунно-белым (на железных дорогах); позиционные, которые сигнализируют расположением одноцветных огней; комбинированные, сочетающие сигнализацию цветом и расположением огней.

Светофорный объект — совокупность светофоров, установленных на объекте улично-дорожной сети и предназначенных для регулирования очередности движения транспорта и пешеходов через него, а также сам такой объект.

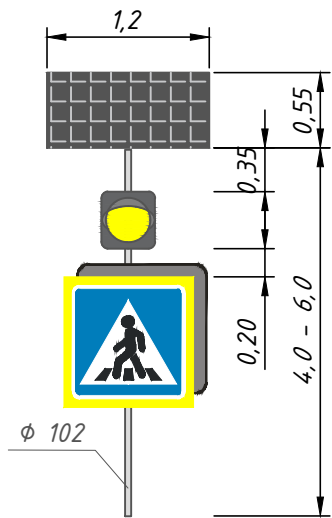
Основные сигналы светофоров:

красный сигнал светофора запрещает проезд за стоп-линию (при её отсутствии за светофор) или впереди стоящее транспортное средство на охраняемый светофором участок,

жёлтый обязывает сбросить скорость и быть готовым к тому что светофор через 0,5 — 1 сек переключится на красный,

зелёный — разрешает движение со скоростью, не превышающей максимальный уровень для данной автотрассы.

СХЕМА УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ ТИПА Т.7



						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	300	2023				П	1	1
Проверил	Крылов					Схемы установки светофоров	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

СХЕМЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК

Остановка общественного транспорта юридически Остановочный пункт маршрутных транспортных средств — общественное место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств. Предназначенный для посадки и высадки пассажиров рейсового наземного общественного транспорта (автобус, троллейбус, трамвай, маршрутное такси).

Остановочные площадки предназначены для остановки автобусов, движущихся по установленным маршрутам, с целью высадки и посадки пассажиров.

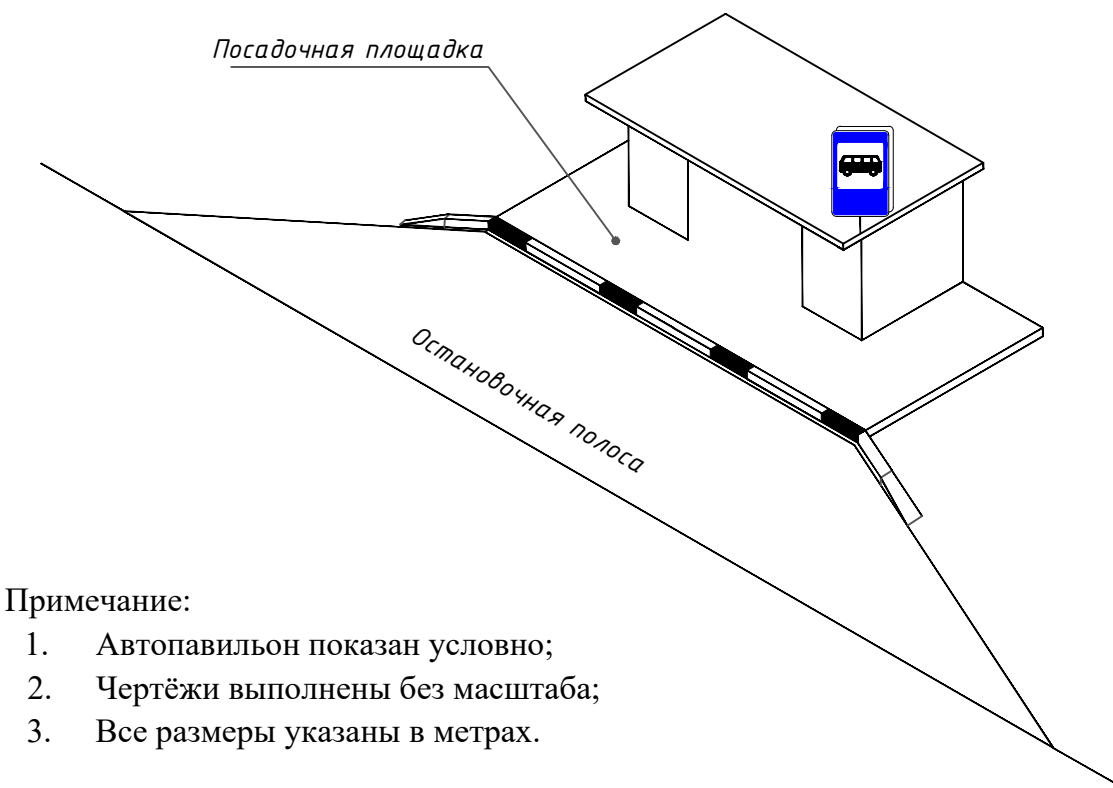
Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

Посадочная площадка предназначена для высадки и посадки пассажиров в автобус.

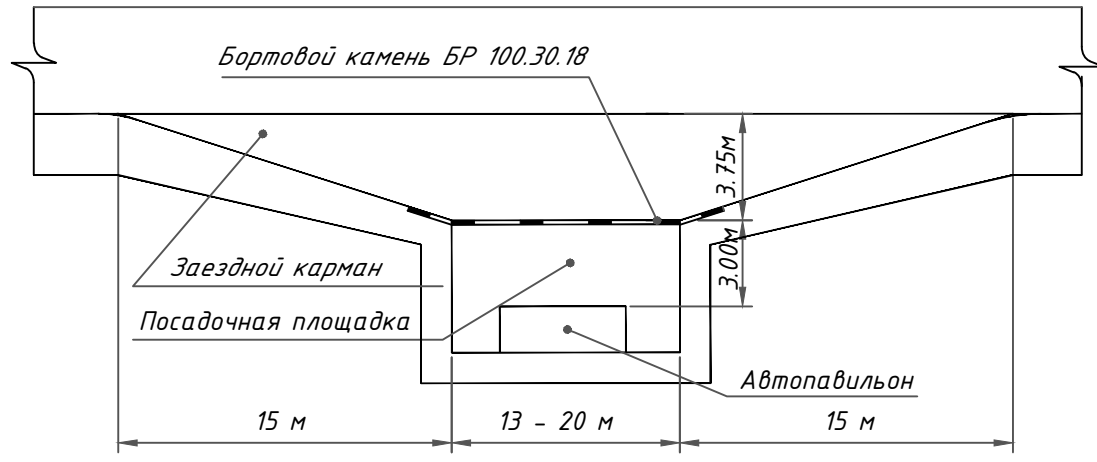
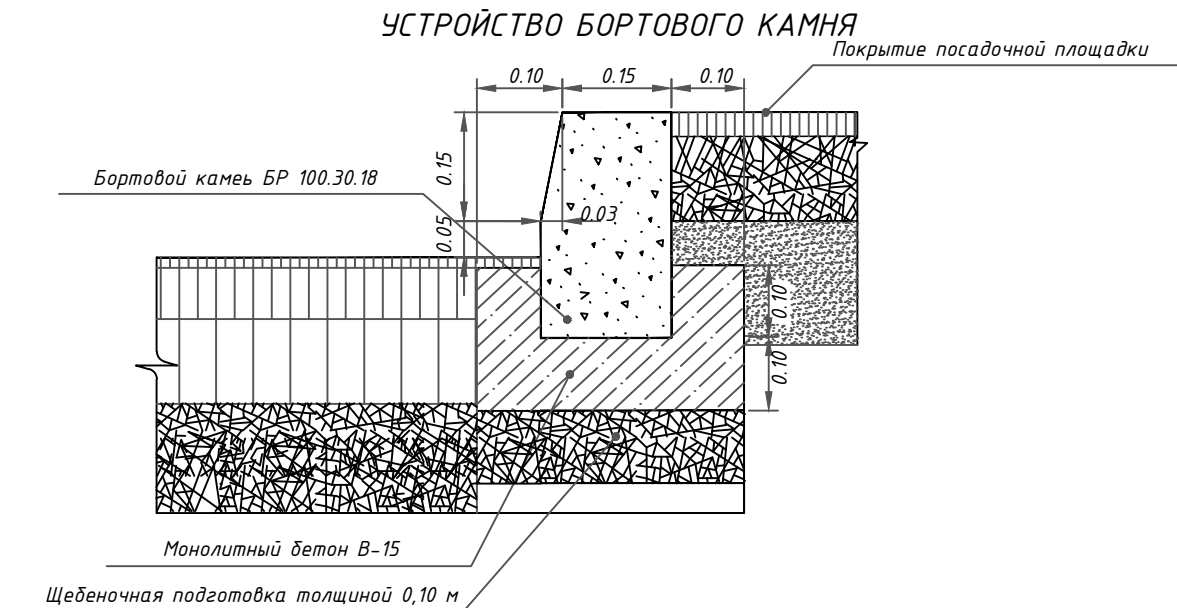
Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину - не менее длины остановочной площадки.

Автобусные остановки являются важной частью городской инфраструктуры. Они обеспечивают безопасность пассажиров вблизи проезжей части и в какой-то степени дополняют внешний вид улиц.

При проектировании, строительстве и реконструкции автобусных остановок учитывать рекомендации по применению СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования".



- Примечание:
- 1. Автопавильон показан условно;
 - 2. Чертёжи выполнены без масштаба;
 - 3. Все размеры указаны в метрах.



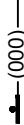
Расход материалов на 10 п.м. бордюра

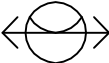
Монолитный бетон В-15, F150, W6 м3	Бортовой камень БР 100-30-18, м3/шт	Щебеночная подготовка, м3	Арматурная сталь А-I, кг
0.55	0.52/10	0.38	3.2

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2023		П	1	1
Проверил		Крылов			2023	Схемы обустройства автобусных остановок	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Условное обозначение	Наименование
	Существующий дорожный знак
	Проектируемый дорожный знак
	Демонтируемый дорожный знак
	Дорожный знак, учтенный в других ведомостях данного проекта по основной дороге
	Стойка дорожного знака
	Металлическое барьерное дорожное ограждение
	Проектируемое металлическое барьерное дорожное ограждение
	Пешеходное перильное ограничивающее ограждение
	Проектируемое пешеходное перильное ограничивающее ограждение
	Проектируемое пешеходное перильное удерживающее ограждение
	Искусственная неровность
	Светофор

Условное обозначение	Наименование
	Существующая пешеходная дорожка/тротуар
	Проектируемая пешеходная дорожка/тротуар
	Тип покрытия проезжей части: асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части: грунт/щебень/ПГС
	Опора наружного электроосвещения со светильником
	Проектируемая опора наружного электроосвещения со светильником
	Автопавильон

Примечание:

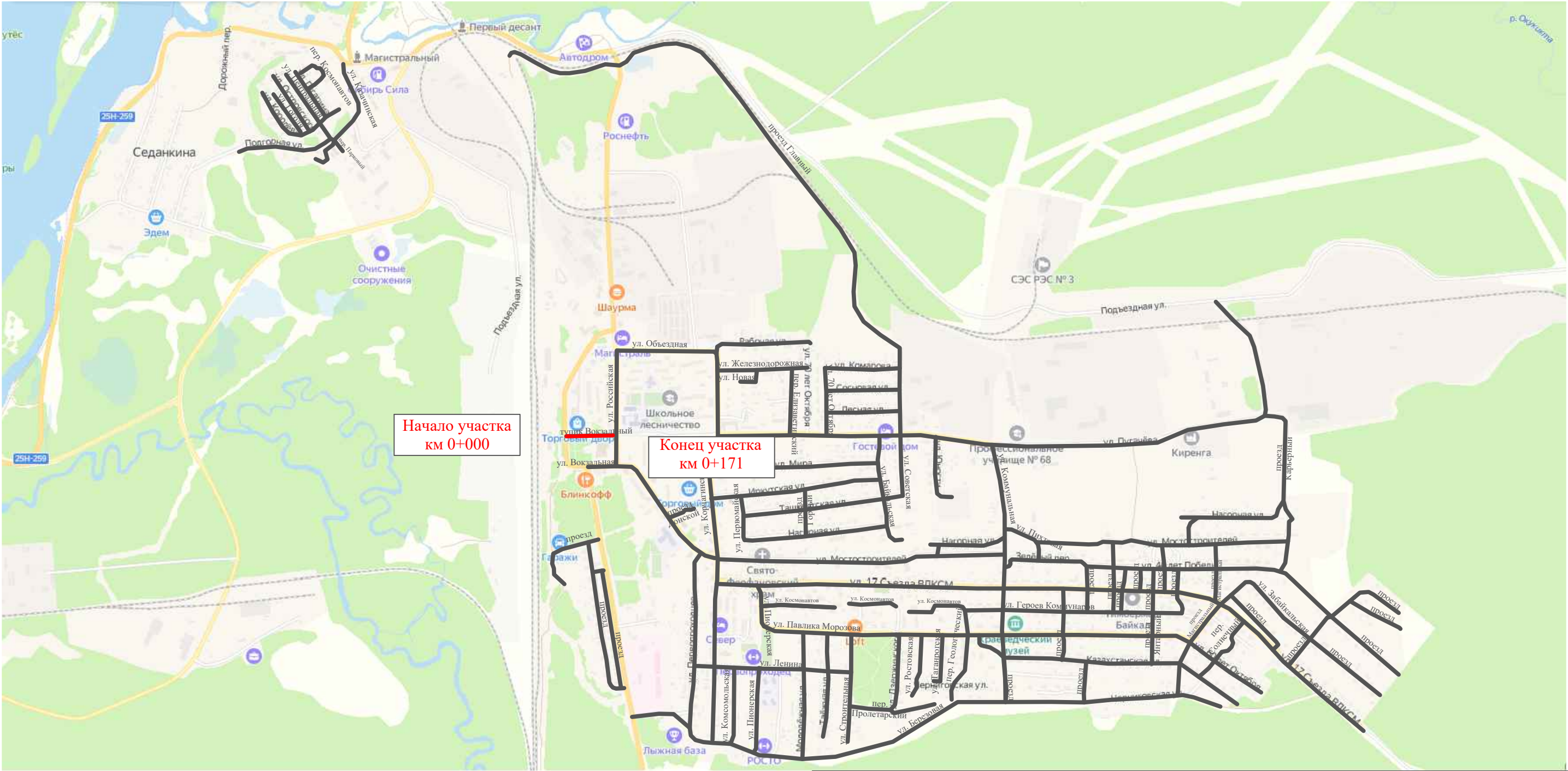
1. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется установить, обозначены зеленым цветом;
2. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые установлены, обозначены черным цветом;
3. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется демонтировать, обозначены красным цветом.

						10-16/02-04 ПОДД		
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист
Выполнил	Зотикова			Зот	2023		П	1
Проверил	Крылов				2023	Условные обозначения	ИП Крылов Иван Васильевич	

Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	Провер.		Изм. внес		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - тупик Вокзальный, км 0+000 - км 0+171



Начало участка
км 0+000

Конец участка
км 0+171

Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

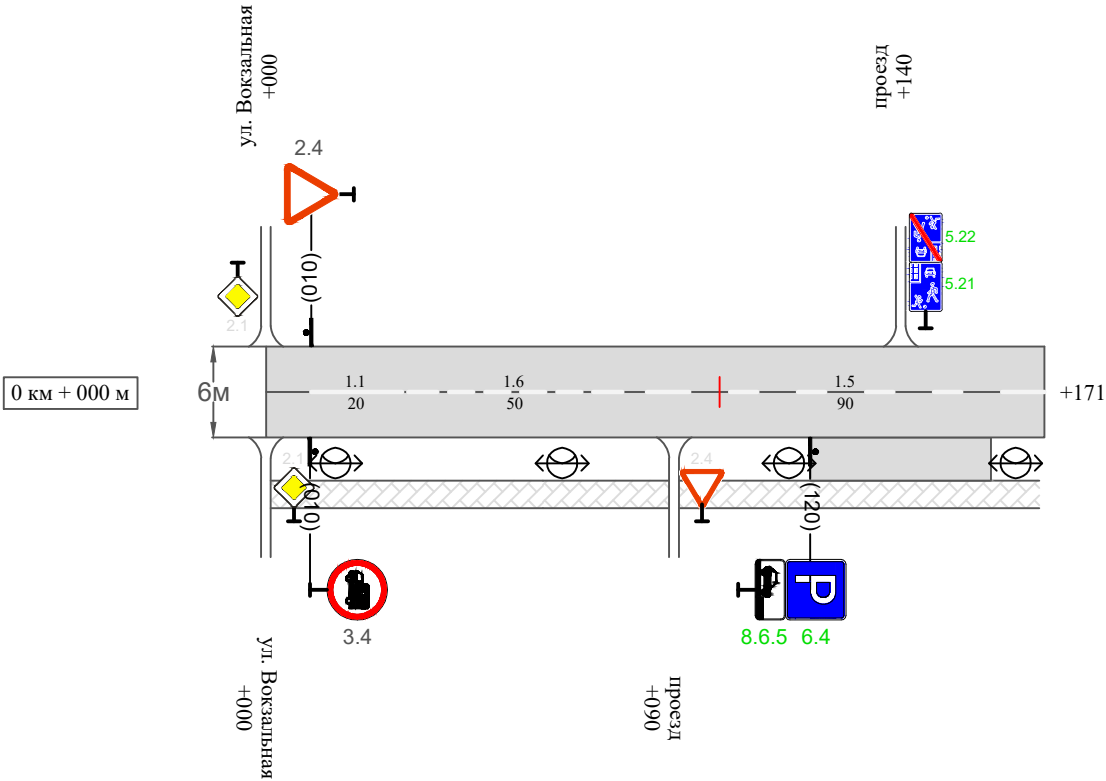
						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2023		П	1	8
Проверил		Крылов			2023	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

тупик Вокзальный

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении					
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 010-030	1.6 030-080	1.5 080-170	
	1-ая от осевой				
	2-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Насыпи справа					
Тротуары справа		тротуар 000-171			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	иссл.
			Проект.
			Изм.
			Внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
тупик Вокзальный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+171

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Запрещающие знаки							
2	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+010	установлено	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки особых предписаний							
3	5.21	Жилая зона	2		0+140	требуется установить	1	слева	
4	5.22	Конец жилой зоны	2		0+140	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
тупик Вокзальный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+171

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Информационные знаки							
5	6.4	Место стоянки	2		0+120	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
6	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+120	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						2		
	Всего требуется:						4		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						6		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
тупик Вокзальный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+171

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+171	населенный пункт	4 / 4		171	справа
Итого:				4 / 4			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		6

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
тупик Вокзальный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+171

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+171	справа	населенный пункт		171
Итого:						171

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

Ведомость наличия пешеходных переходов тупик Вокзальный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+171

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+162	в одном уровне	наземный	

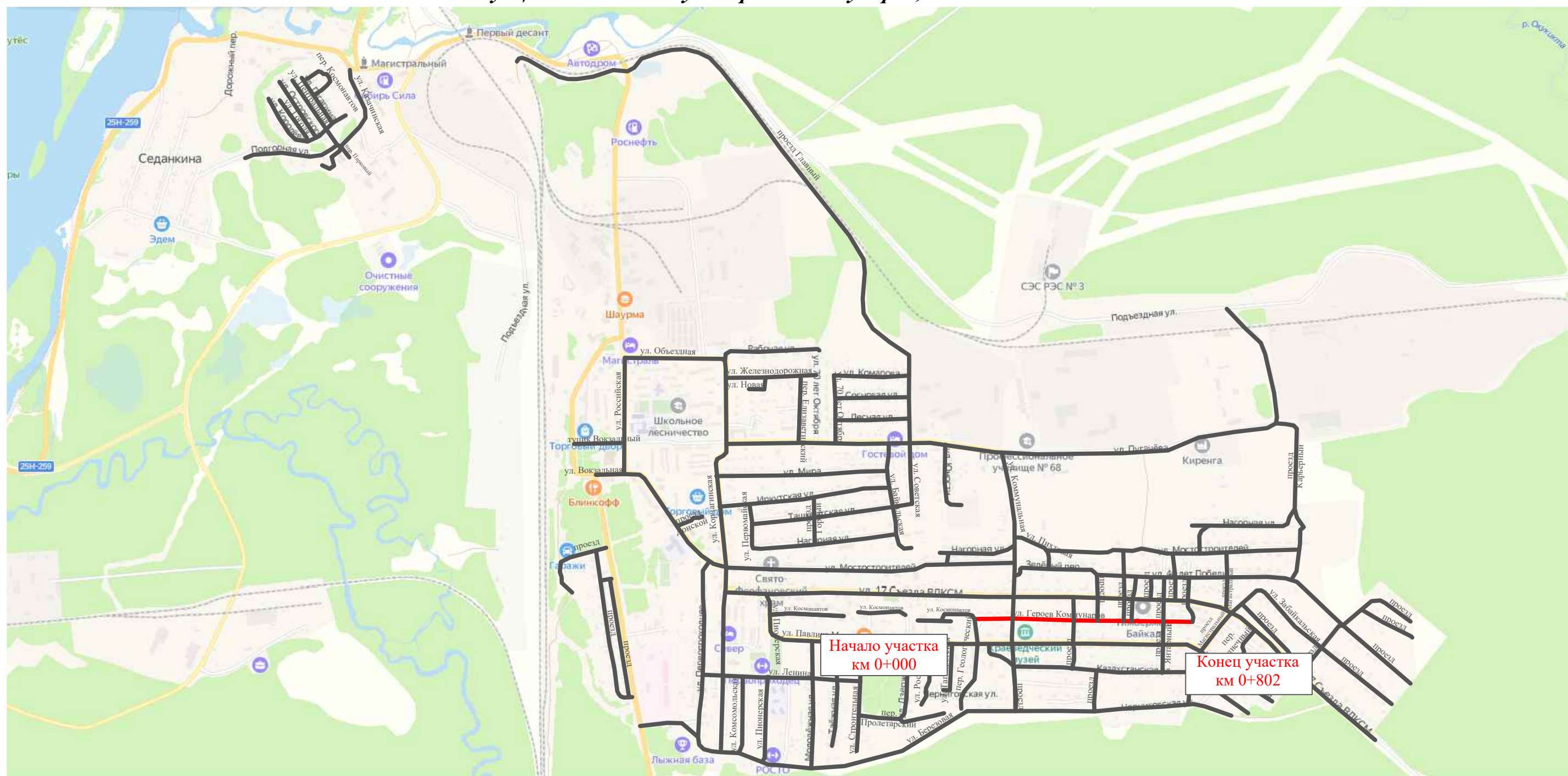
		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

Ситуационная схема - ул. Героев Коммунаров, км 0+000 - км 0+802



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	инвентар.
			Провер.
			Изм. внес

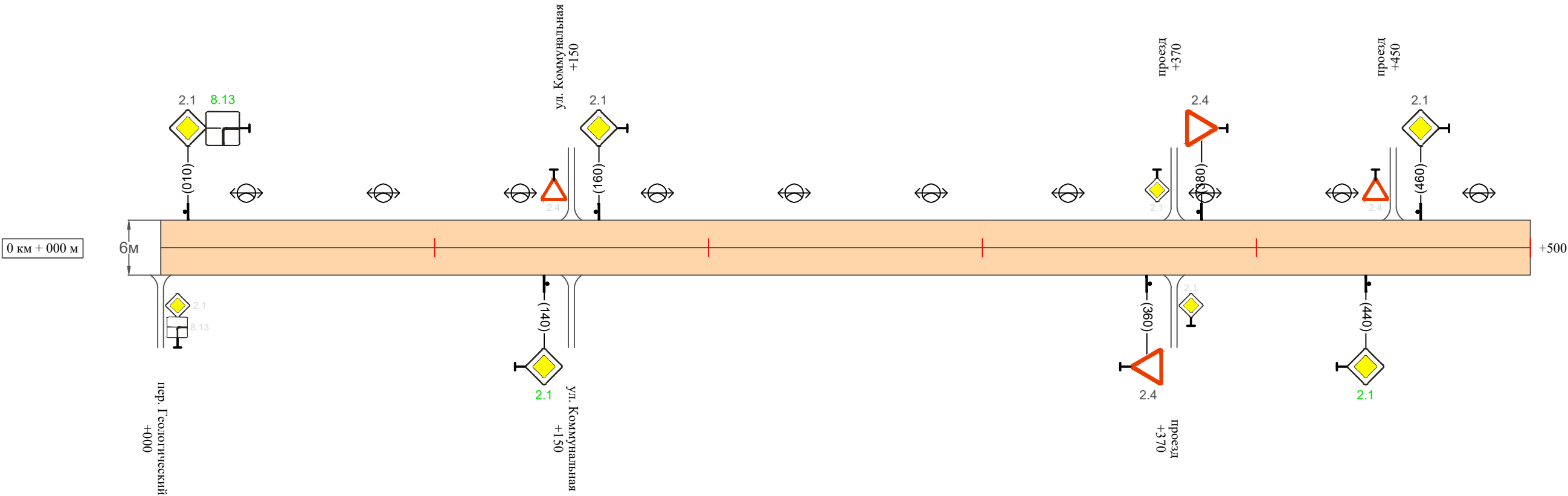
						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023			П	1	5
						Схема организации дорожного движения. Ведомости		ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Героев Коммунаров

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Провер.
			внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

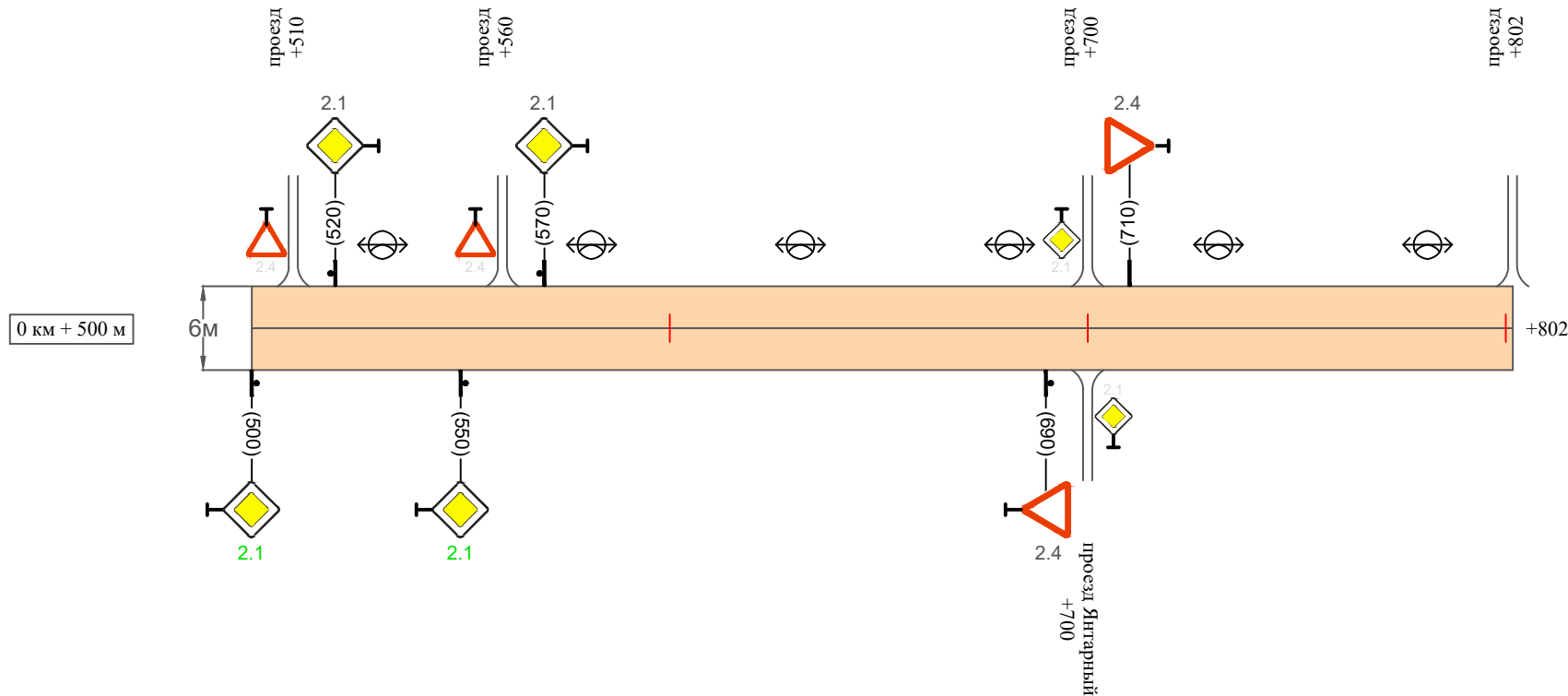
10-16/02-04 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Героев Коммунаров

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Провер.
			внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Героев Коммунаров

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+802

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+140	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+160	установлено	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+360	установлено	1		справа
5	2.4	Уступи дорогу	2		0+380	установлено	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+440	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+460	установлено	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+500	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+520	установлено	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		0+550	требуется установить	1		справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+570	установлено	1	слева	
12	2.4	Уступи дорогу	2		0+690	установлено	1		справа
13	2.4	Уступи дорогу	2		0+710	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						9		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						13		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Героев Коммунаров

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+802

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
14	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						0		
	Всего установлено:						9		
	Всего требуется:						5		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						14		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Героев Коммунаров

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+802

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+802	населенный пункт	16 / 16		802	слева
Итого:				16 / 16			

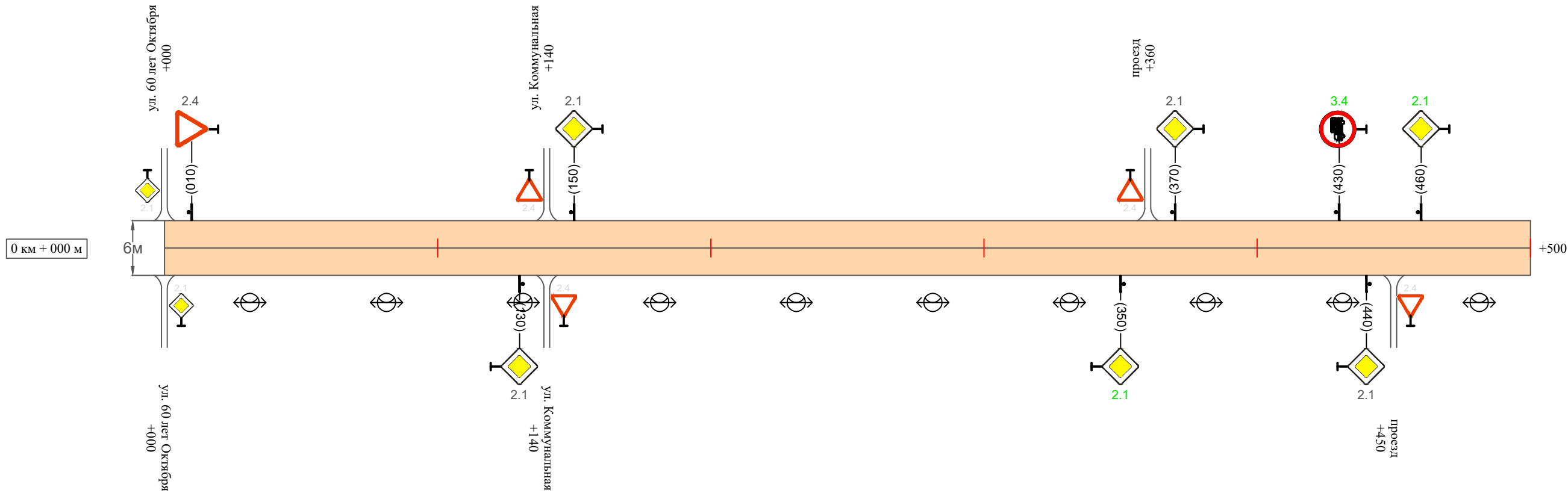
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Казахстанская

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Изм.
			Провер.	Изм.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

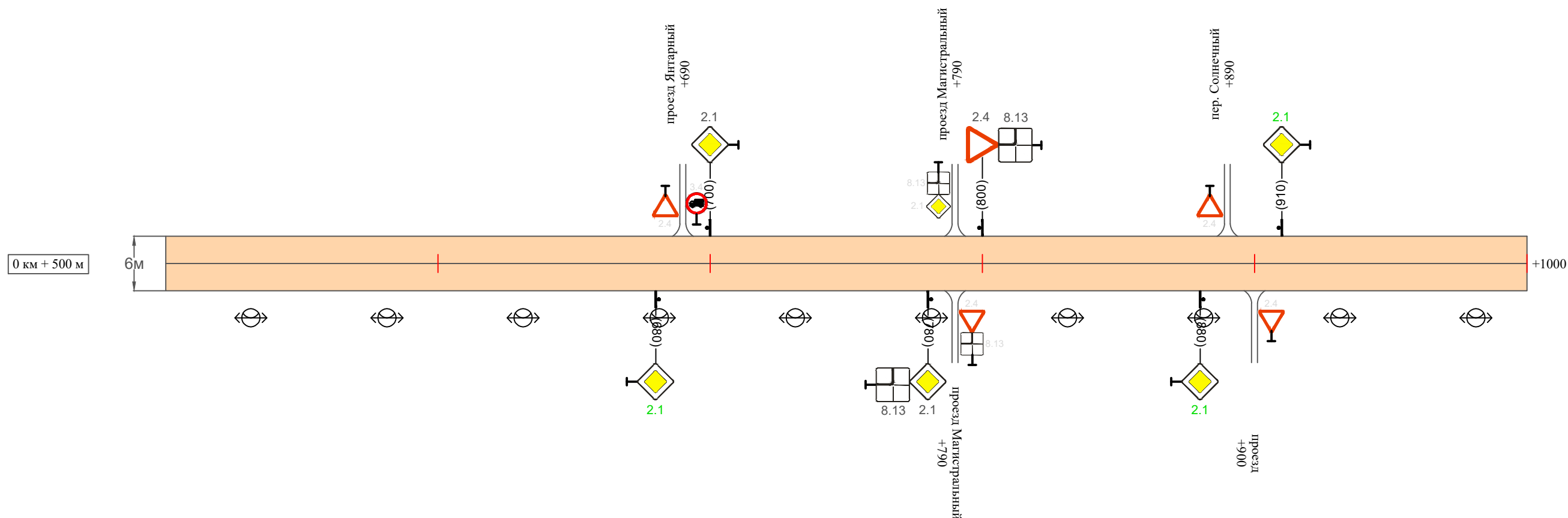
10-16/02-04 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Казахстанская

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Казахстанская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Казахстанская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+061

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+130	установлено	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+150	установлено	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+350	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+370	установлено	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+440	установлено	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+460	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+680	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+700	установлено	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		0+780	установлено	1		справа
11	2.4	Уступи дорогу	2		0+800	установлено	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	2		0+880	требуется установить	1		справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+910	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						8		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						13		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Казахстанская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+061

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Запрещающие знаки							
14	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+430	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
15	8.13	Направление главной дороги	2		0+780	установлено	1		справа
16	8.13	Направление главной дороги	2		0+800	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						10		
	Всего требуется:						6		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						16		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Казахстанская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+061	
---	--

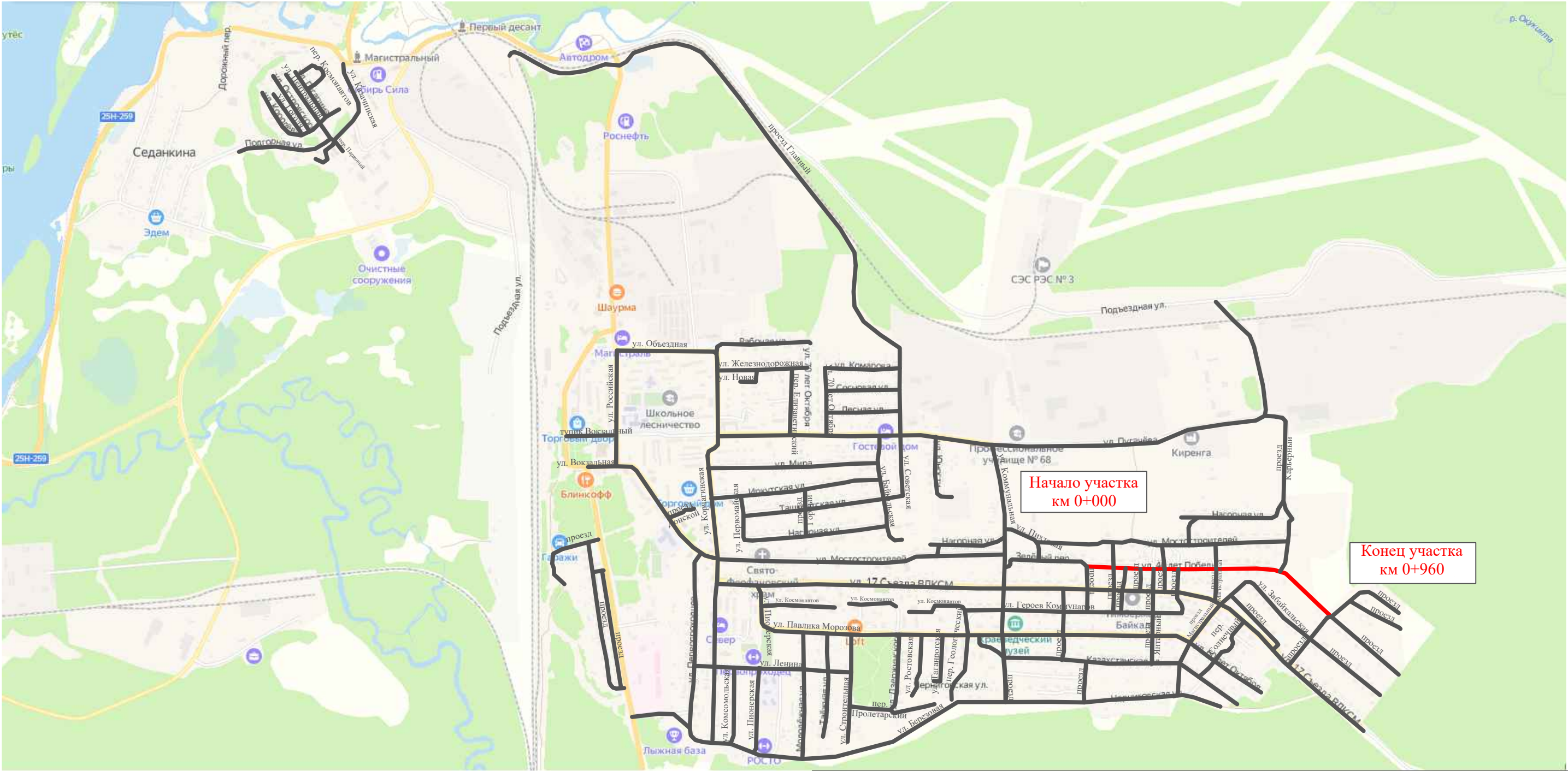
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+061	населенный пункт	21 / 21		1061	справа
Итого:				21 / 21			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. 40 лет Победы, км 0+000 - км 0+960



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

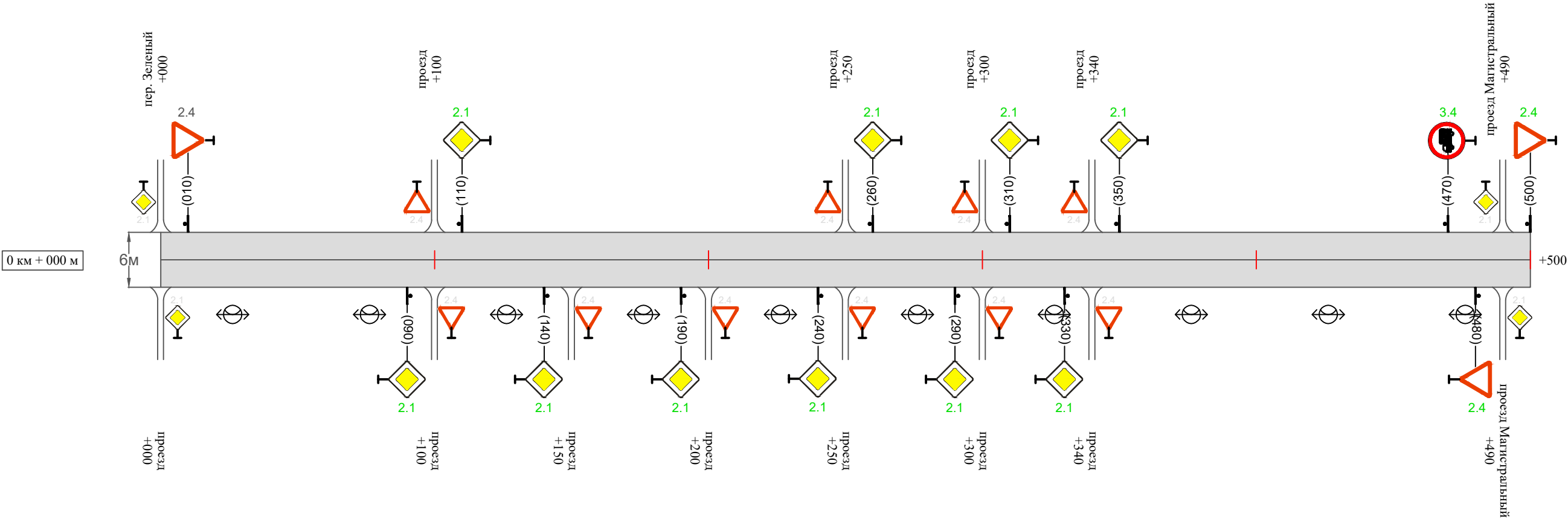
						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2023		П	1	6
Проверил		Крылов			2023				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. 40 лет Победы

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

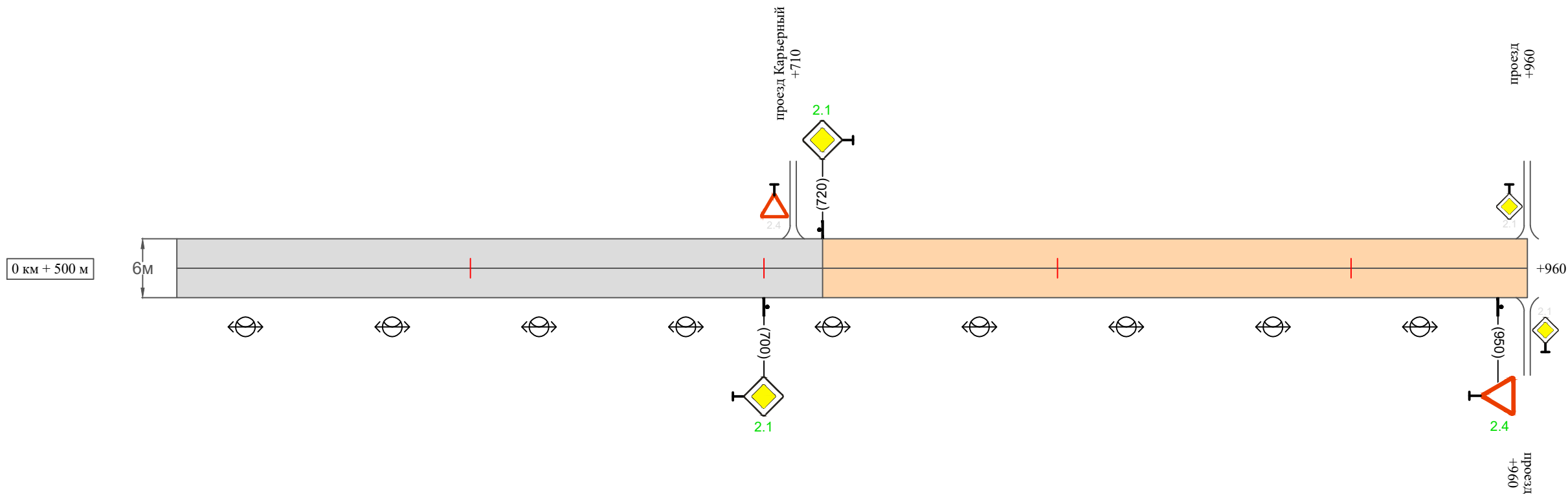
10-16/02-04 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. 40 лет Победы



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. 40 лет Победы

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+960

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+090	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+110	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+140	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+190	требуется установить	1		справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+240	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+260	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+290	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+310	требуется установить	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		0+330	требуется установить	1		справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+350	требуется установить	1	слева	
12	2.4	Уступи дорогу	2		0+480	требуется установить	1		справа
13	2.4	Уступи дорогу	2		0+500	требуется установить	1	слева	
14	2.1	Главная дорога	2		0+700	требуется установить	1		справа
15	2.1	Главная дорога	2		0+720	требуется установить	1	слева	
16	2.4	Уступи дорогу	2		0+950	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						15		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						16		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. 40 лет Победы

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+960

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Запрещающие знаки							
17	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+470	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						1		
	Всего требуется:						16		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						17		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. 40 лет Победы

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+960

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+960	населенный пункт	19 / 19	960		справа
Итого:				19 / 19			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		6

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	инвентар.		
			Провер.		
			Изм. внес		

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023		П	1	9
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

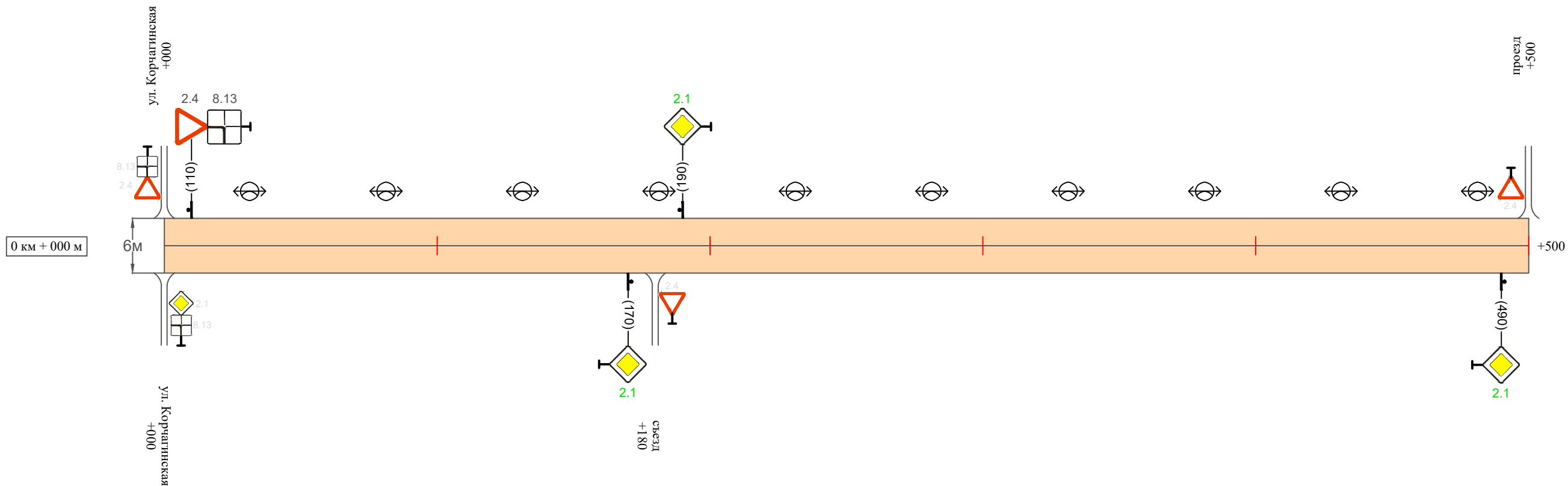
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Внес
			Провер.	
			Изм.	Внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Мостостроителей
(участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

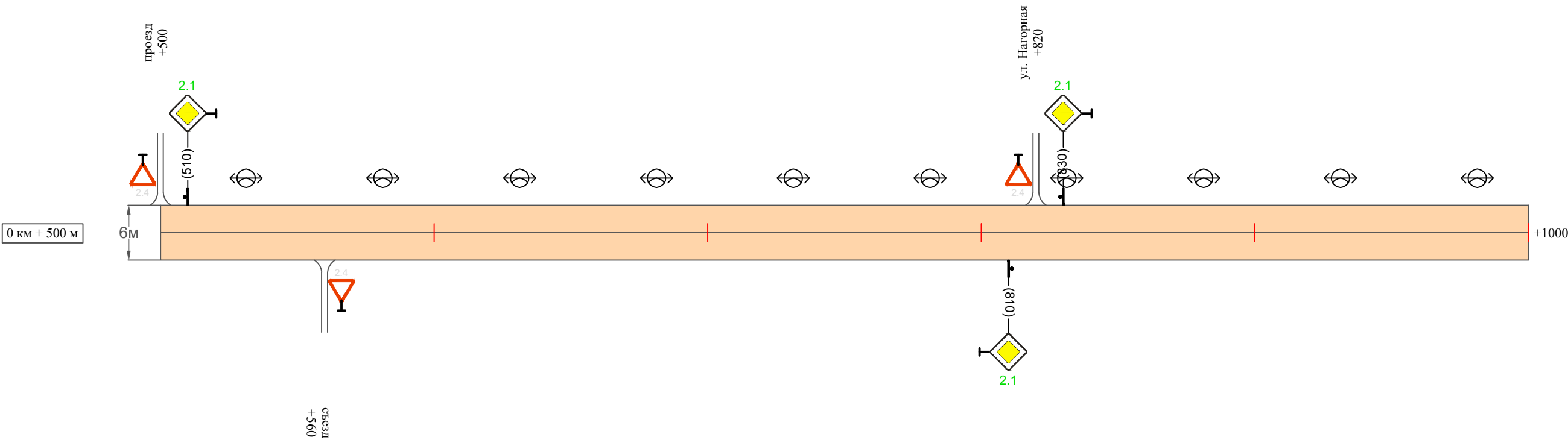
10-16/02-04 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Мостостроителей
(участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Изм.
			Провер.	Изм.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исх. инв. №
			Провер.
			Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Мостостроителей
(участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

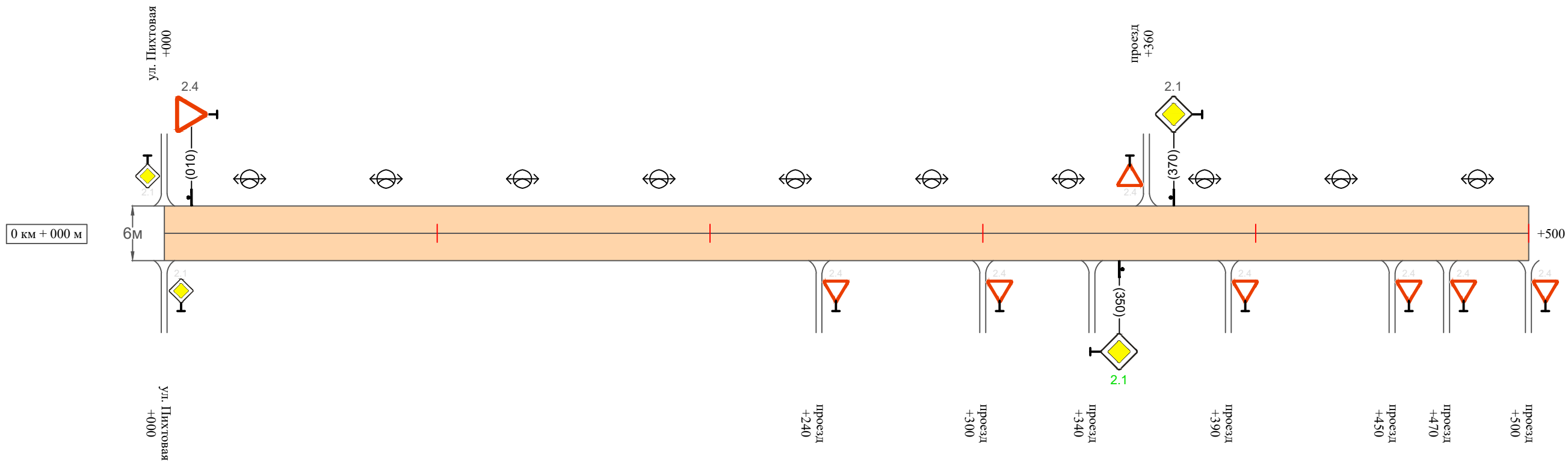
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500
Масштаб ширины - произвольный

ул. Мостостроителей
(участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.
			Провер.
			Изм.
			Изм.

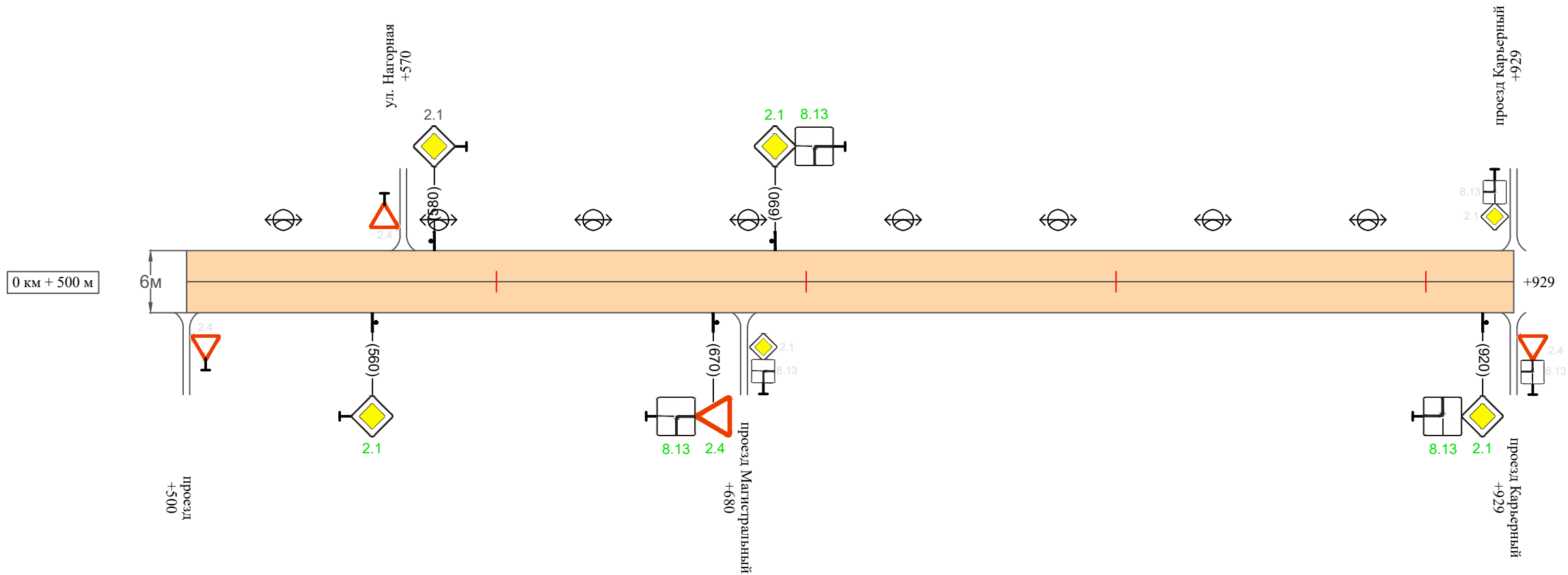
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500
Масштаб ширины - произвольный

ул. Мостостроителей
(участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.
			Провер.
			Изм.
			Провер.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Мостостроителей

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+999

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+170	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+190	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+490	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+510	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+810	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+830	требуется установить	1	слева	
8	2.4	Уступи дорогу	2		1+060	установлено	1		справа
9	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		0+350	требуется установить	1		справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+370	установлено	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	2		0+560	требуется установить	1		справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+580	установлено	1	слева	
14	2.4	Уступи дорогу	2		0+670	требуется установить	1		справа
15	2.1	Главная дорога	2		0+690	требуется установить	1	слева	
16	2.1	Главная дорога	2		0+920	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						5		
	Итого требуется:						11		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						16		

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.
Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Мостостроителей

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+999

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
17	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	установлено	1	слева	
18	8.13	Направление главной дороги	2		0+670	требуется установить	1		справа
19	8.13	Направление главной дороги	2		0+690	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
	Всего установлено:						6		
	Всего требуется:						13		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						19		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Мостостроителей

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+999

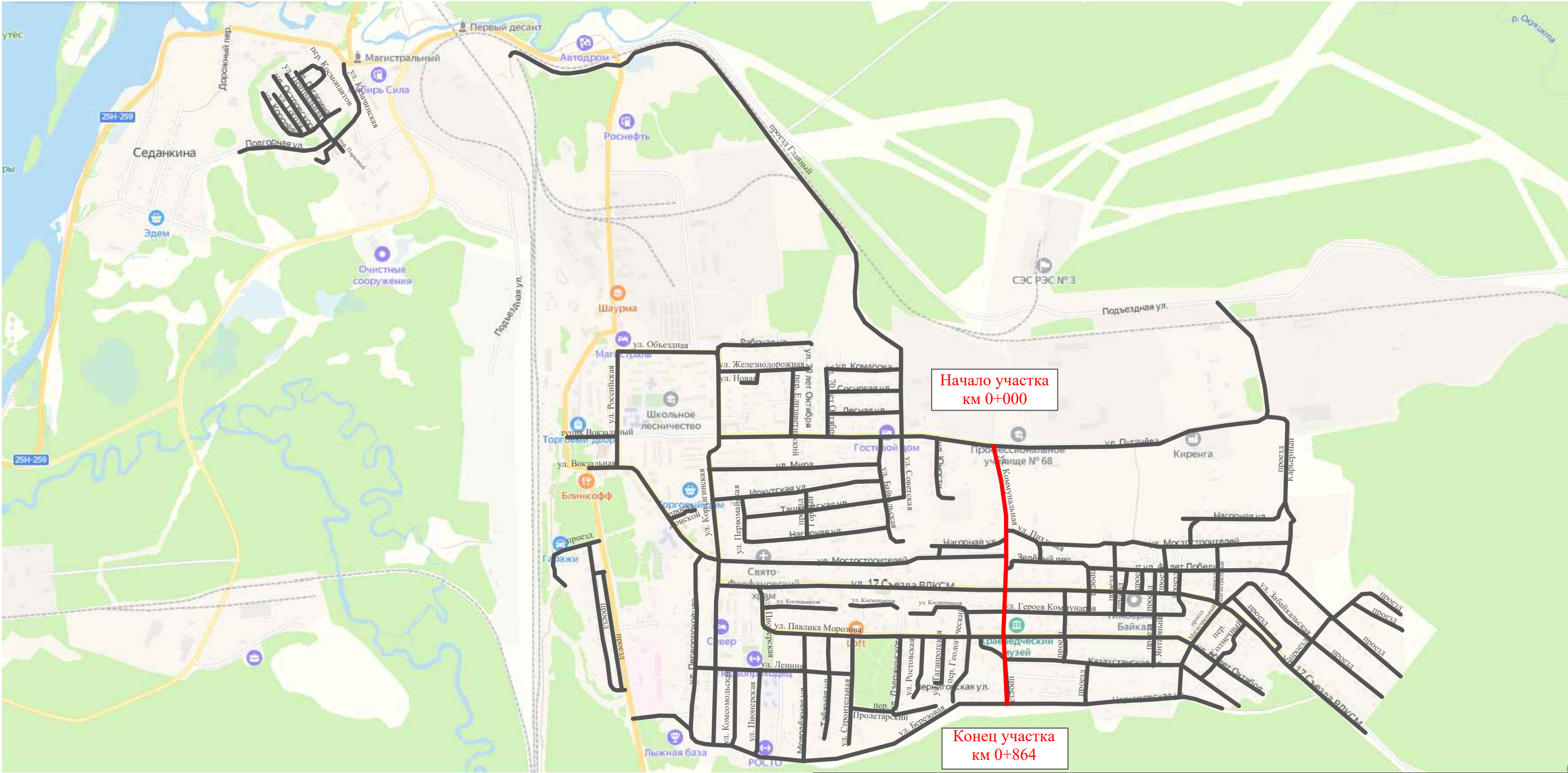
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+999	населенный пункт	39 / 39		1999	слева
Итого:				39 / 39			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							9
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Коммунальная, км 0+000 - км 0+864



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2023		П	1	6
Проверил		Крылов			2023				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

ул. Коммунальная

Масштаб ширины - произвольный



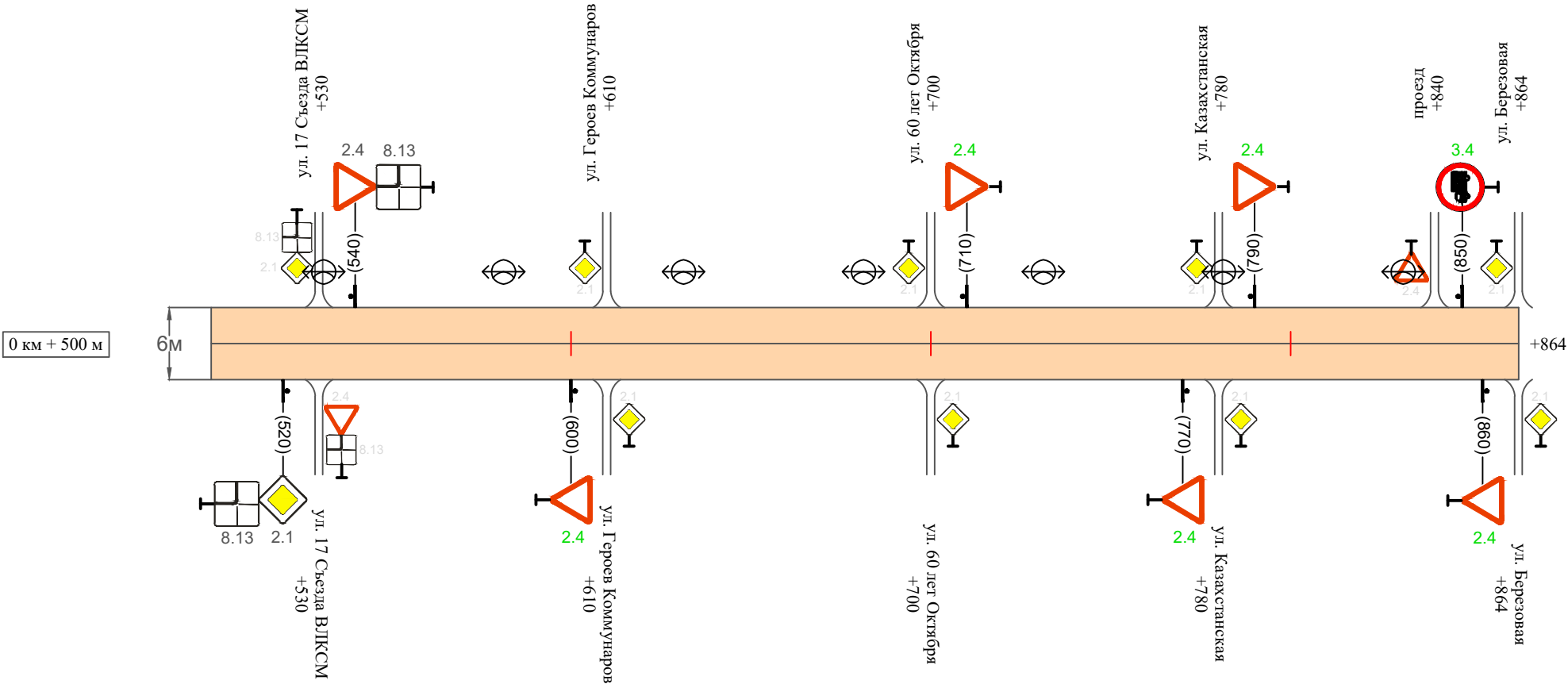
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Коммунальная

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Коммунальная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+864

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+300	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+320	установлено	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+330	установлено	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+350	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+390	установлено	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+410	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+440	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+460	требуется установить	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		0+520	установлено	1		справа
11	2.4	Уступи дорогу	2		0+540	установлено	1	слева	
12	2.4	Уступи дорогу	2		0+600	требуется установить	1		справа
13	2.4	Уступи дорогу	2		0+710	требуется установить	1	слева	
14	2.4	Уступи дорогу	2		0+770	требуется установить	1		справа
15	2.4	Уступи дорогу	2		0+790	требуется установить	1	слева	
16	2.1	Главная дорога	2		0+860	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						6		
	Итого требуется:						10		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						16		

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.
Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Коммунальная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+864

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Запрещающие знаки							
17	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+330	требуется установить	1		справа
18	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+850	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
19	8.13	Направление главной дороги	2		0+520	установлено	1		справа
20	8.13	Направление главной дороги	2		0+540	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						8		
	Всего требуется:						12		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						20		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Коммунальная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+864

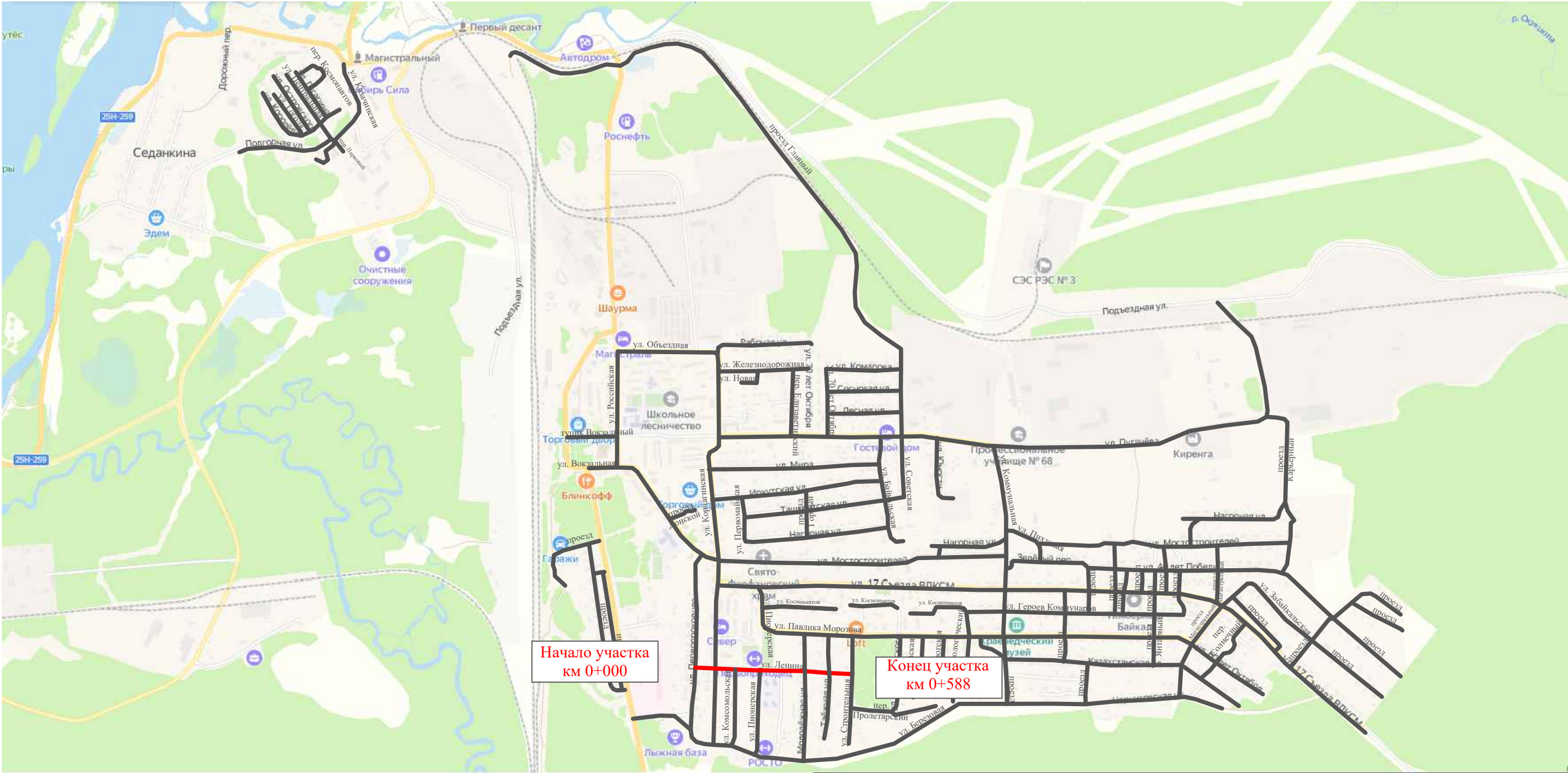
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+864	населенный пункт	17 / 17	864		слева
Итого:				17 / 17			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Ленина, км 0+000 - км 0+588



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	Провер.		Изм. внес

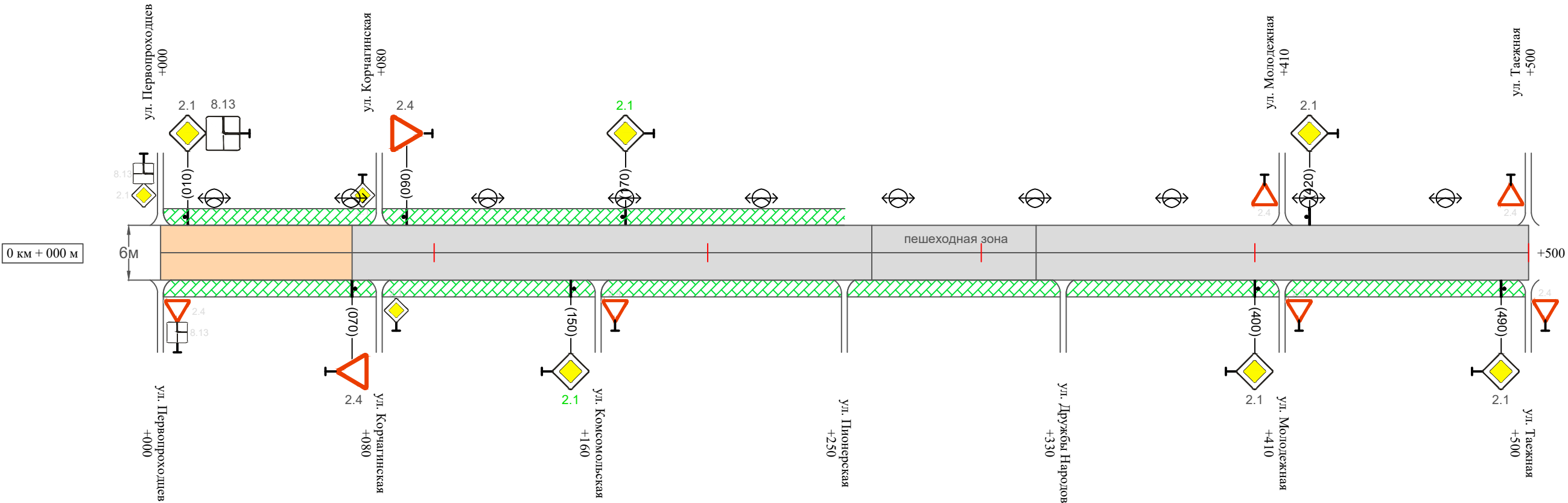
						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2023		П	1	8
Проверил		Крылов			2023				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		тротуар 000-250
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Ленина

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-500

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

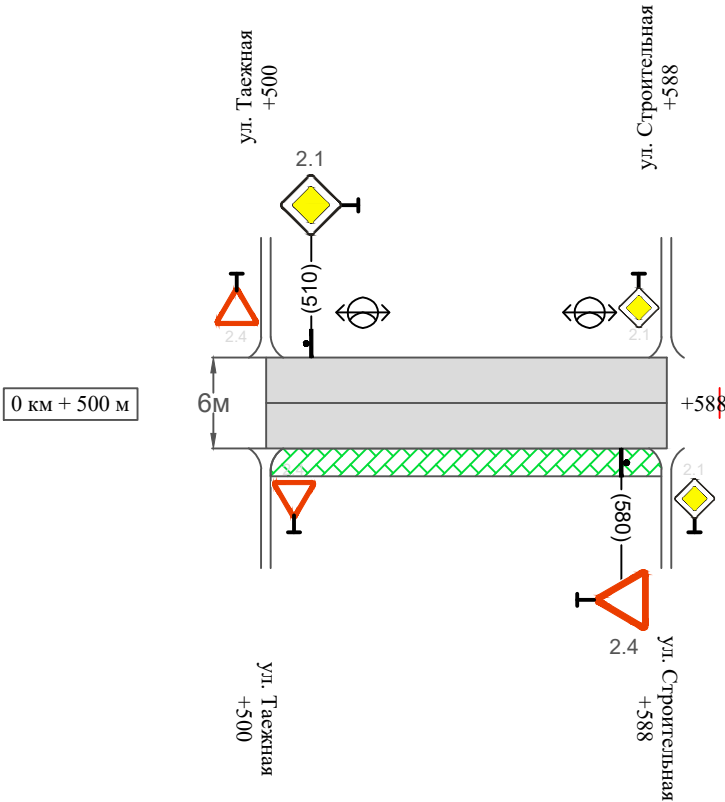
10-16/02-04 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Ленина

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 500-588

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Ленина

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+588

[illegible]

* Примечания:

осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Ленина

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+588

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+070	установлено	1		справа
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+090	установлено	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+150	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+170	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+400	установлено	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+420	установлено	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+490	установлено	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+510	установлено	1	слева	
10	2.4	Уступи дорогу	2		0+580	установлено	1		справа
	Итого установлено:						8		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						10		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
11	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	установлено	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ленина

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+588

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						9		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						11		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Ленина

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+588	
---	--

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+588	населенный пункт	12 / 12		588	слева
Итого:				12 / 12			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Ленина

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+588	
---	--

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+250	слева	населенный пункт	250	
2	0+000	0+588	справа	населенный пункт	508	
Итого:					758	

инвентар.			
Провер.			
Изм. внес			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

	10-16/02-04 ПОДД	Лист
		8

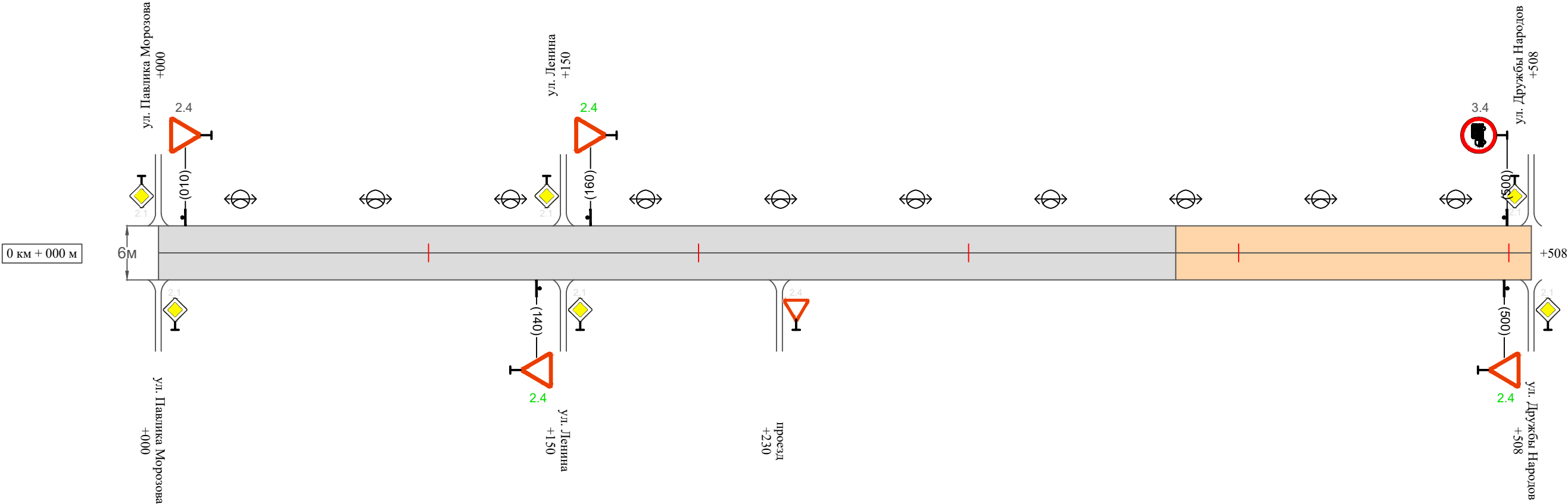
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Молодежная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Молодежная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+508

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+140	требуется установить	1		справа
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+160	требуется установить	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+500	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Запрещающие знаки							
5	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+500	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						2		
	Всего требуется:						3		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						5		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Молодежная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+508

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+508	населенный пункт	10 / 10		508	слева
Итого:				10 / 10			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

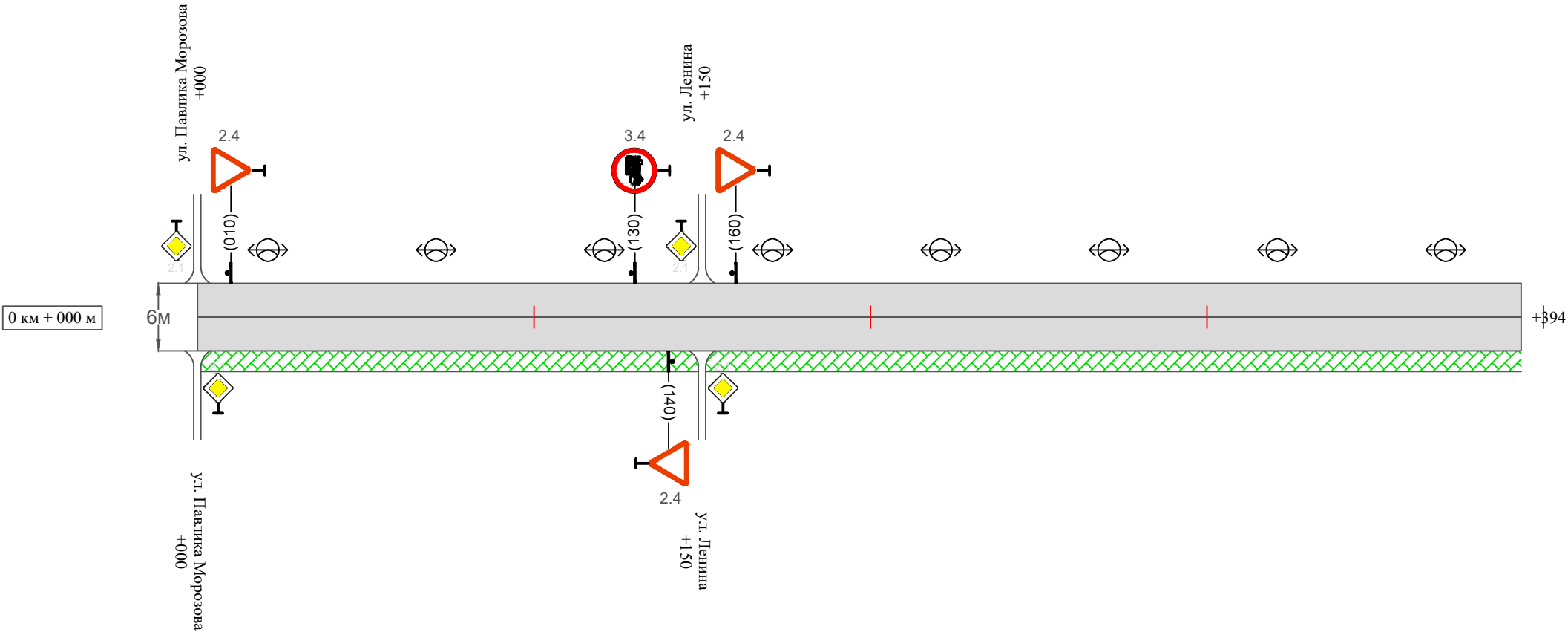
						10-16/02-04 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		4

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Таёжная

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-394

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Провер.
			внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Таёжная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+394

[illegible]

* Примечания:

осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	подпись.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Таёжная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+394

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+140	установлено	1		справа
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+160	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						3		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
		Запрещающие знаки							
4	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+130	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						4		
	Всего требуется:						0		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						4		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Таёжная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+394

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+394	населенный пункт	8 / 8		394	слева
Итого:				8 / 8			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исх. №	
			Провер.	
			Изм. внес	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Таёжная

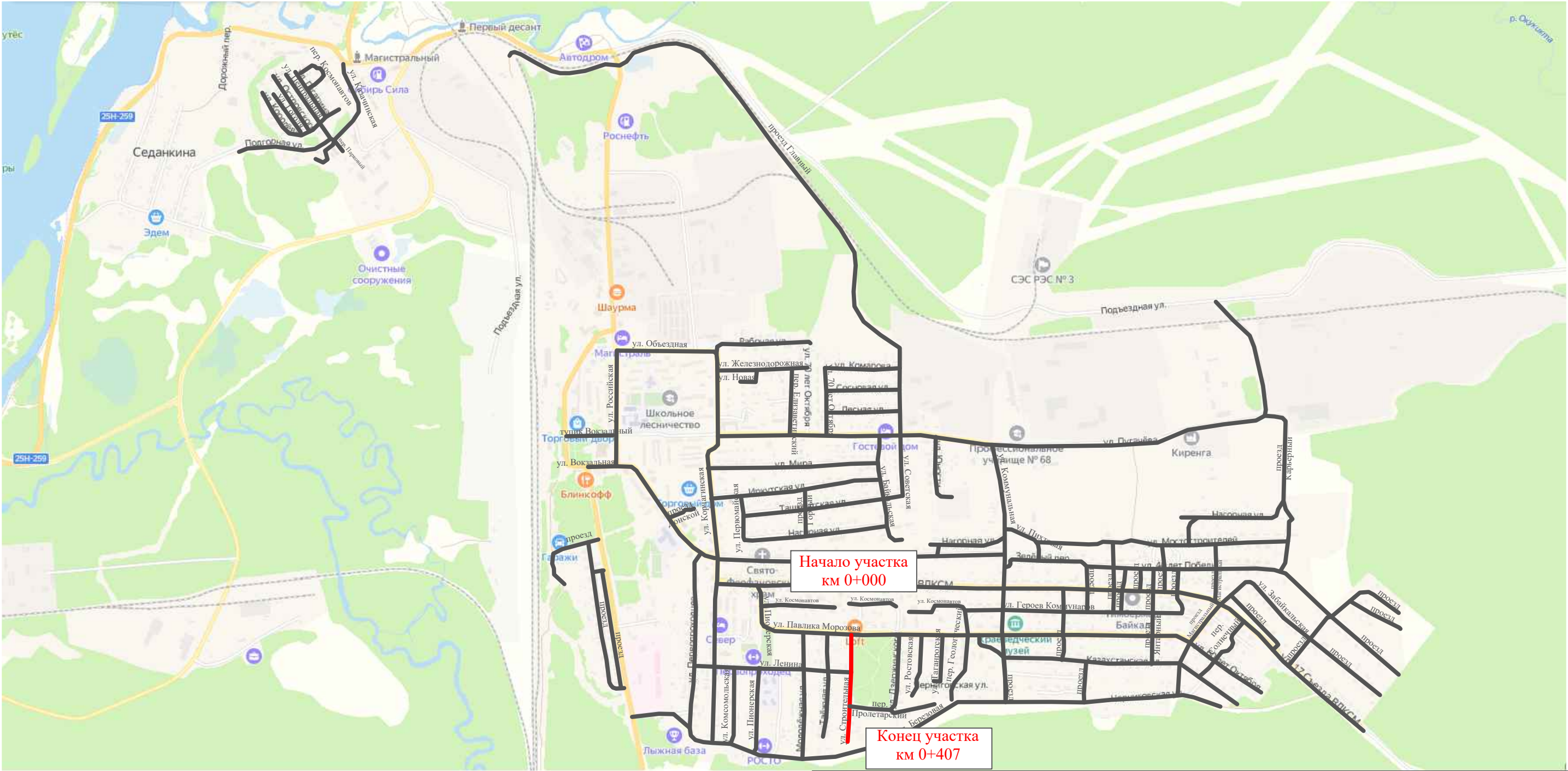
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+394

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+394	справа	населенный пункт	394	
Итого:					394	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Строительная, км 0+000 - км 0+407



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

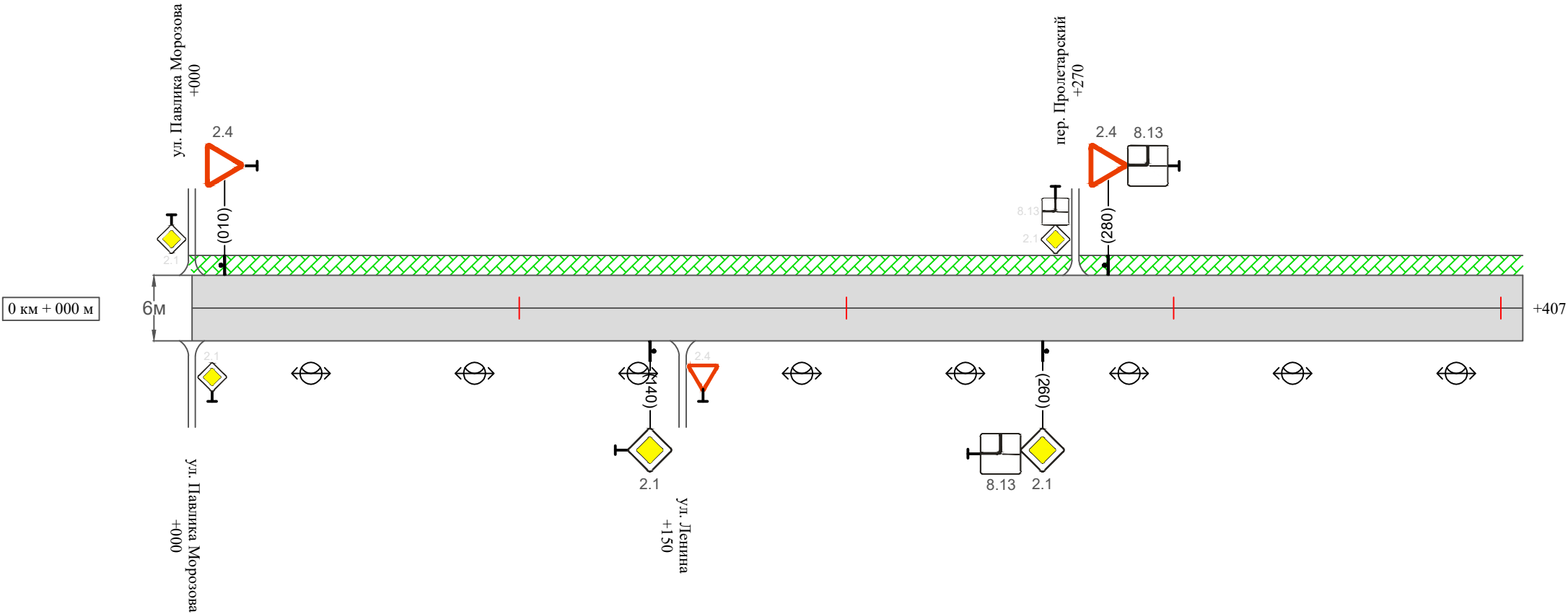
							10-16/02-04 ПОДД			
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2023			П	1	7
Проверил		Крылов			2023		Схема организации дорожного движения. Ведомости			

Тротуары слева		тротуар 000-407
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Строительная

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	внес
			Провер.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Строительная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+407

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 0+407 км																
ИТОГО:																
лин. км.																
привед. км.																
площадь																

* Примечания:
осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Строительная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+407

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+140	установлено	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+260	установлено	1		справа
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+280	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						4		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
5	8.13	Направление главной дороги	2		0+260	установлено	1		справа
6	8.13	Направление главной дороги	2		0+280	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						6		
	Всего требуется:						0		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						6		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Строительная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+407

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+407	населенный пункт	8 / 8		407	справа
Итого:				8 / 8			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		6

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Строительная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+407

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+407	слева	населенный пункт	407	
Итого:					407	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	иссл. инв.	
			Провер.	
			Изм. внес	

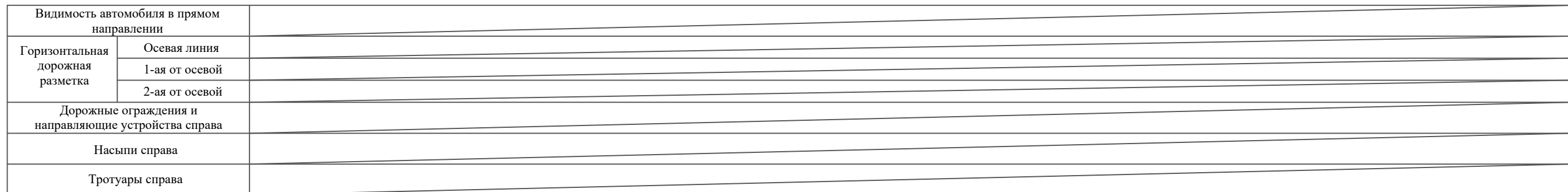
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	инвентар.		
			Провер.		
			Изм. внес		

						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023			П	1	7
						Схема организации дорожного движения. Ведомости		ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

ул. Дзержинского

Масштаб ширины - произвольный



10-16/02-04 ПОДД

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Дзержинского**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+284

[illegible]

* Примечания:

осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Дзержинского

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+284

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+270	установлено	1		справа
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
3	8.13	Направление главной дороги	2		0+270	установлено	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						3		
	Всего требуется:						0		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						3		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Дзержинского

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+284

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+270	установлено	1		справа
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		Запрещающие знаки							
3	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+010	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
4	8.13	Направление главной дороги	2		0+270	установлено	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Дзержинского

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+284

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+284	населенный пункт	6 / 6		284	слева
Итого:				6 / 6			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		6

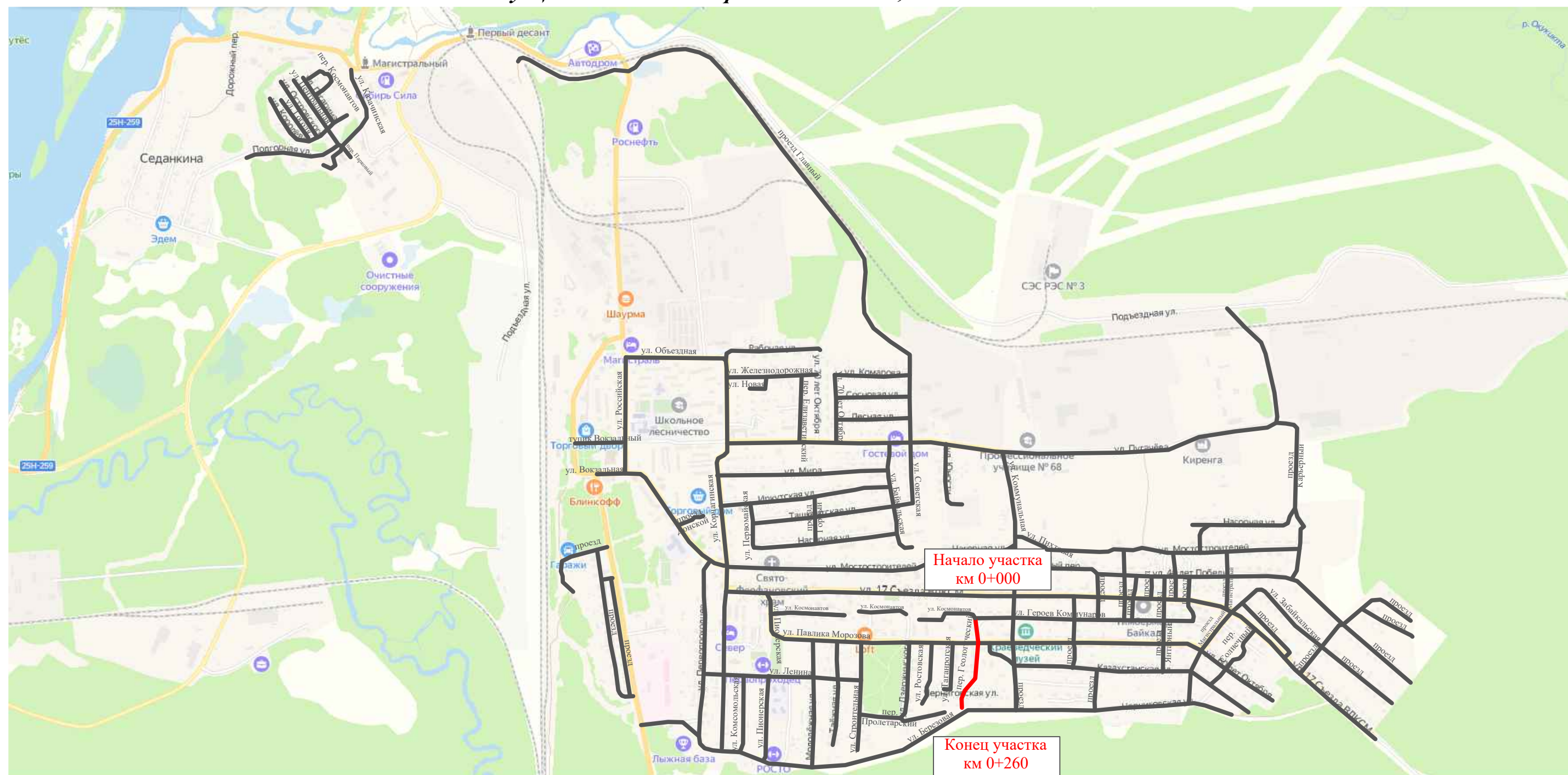
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Дзержинского

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+284

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+284	слева	населенный пункт	284	
Итого:					284	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ситуационная схема - пер. Геологический, км 0+000 - км 0+260



						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023			П	1	4
						Схема организации дорожного движения. Ведомости		ИП Крылов Иван Васильевич		

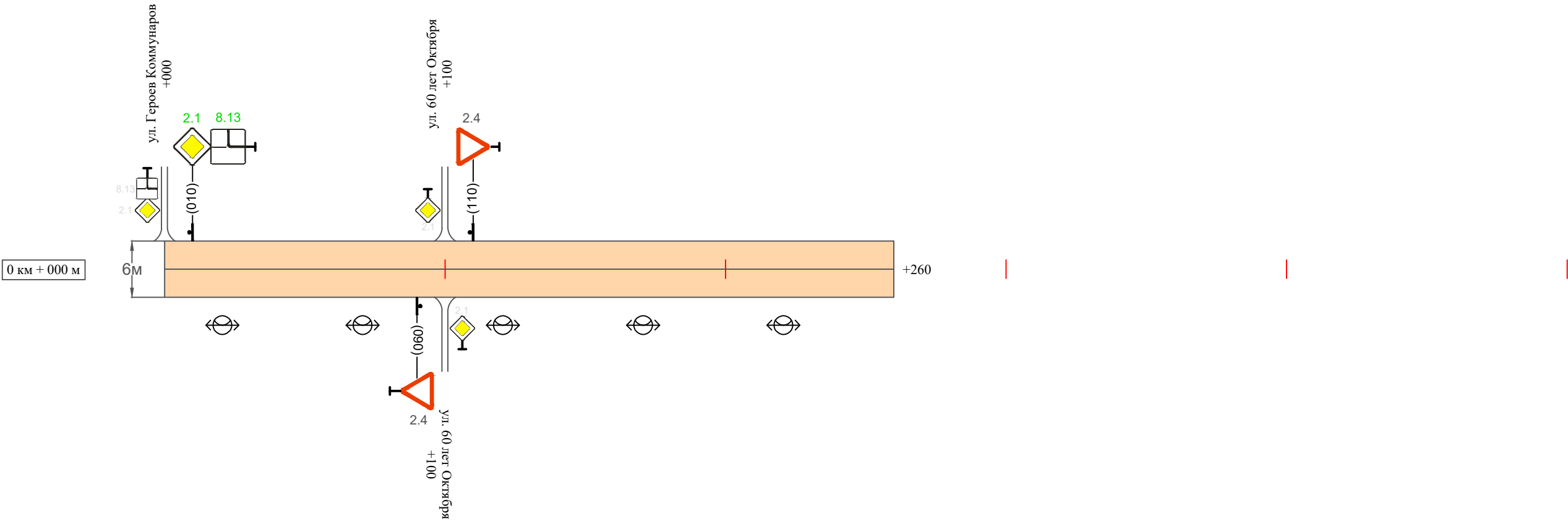
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

пер. Геологический



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Геологический

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+260

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+090	установлено	1		справа
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+110	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
4	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						2		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						4		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Геологический

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+260

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+260	населенный пункт	5 / 5		260	справа
Итого:				5 / 5			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочитано	Провер.	Изм. внес

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	инвентар.		
			Провер.		
			Изм. внес		

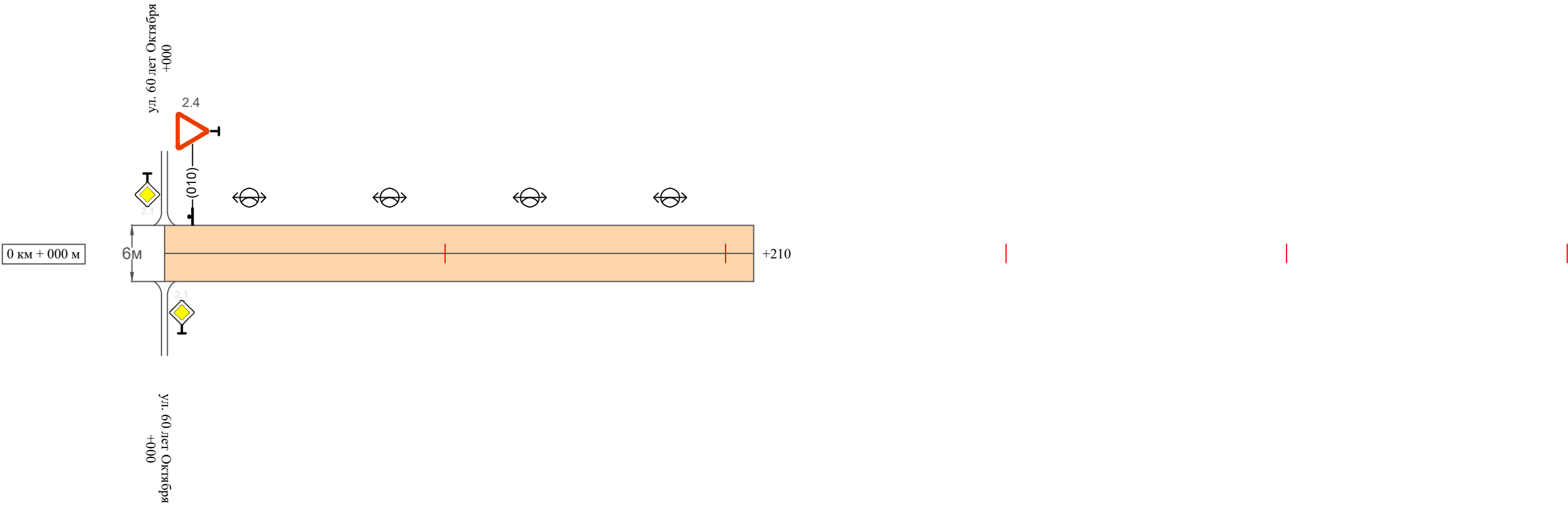
						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023			П	1	4
						Схема организации дорожного движения. Ведомости		ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Таганрогская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Таганроская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+210

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						1		
	Всего требуется:						0		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		3

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Таганроская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+210

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+210	населенный пункт	4 / 4		210	слева
Итого:				4 / 4			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

[illegible]

						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил	Зотикова		Зот	2023	Проект организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов			2023				П	1	8
						Схема организации дорожного движения. Ведомости			ИП Крылов Иван Васильевич	

Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-180

Проезд Магистральный
(участок 2)

Масштаб ширины - произвольный



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

Проезд Магистральный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+532

[illegible]

* Примечания:

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков
Проезд Магистральный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+532

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+080	установлено	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+100	установлено	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+210	установлено	1		справа
5	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+050	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+070	установлено	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+170	установлено	1		справа
9	2.4	Уступи дорогу	2		0+190	установлено	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		0+250	установлено	1		справа
11	2.4	Уступи дорогу	2		0+270	установлено	1	слева	
12	2.4	Уступи дорогу	2		0+370	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						10		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						12		
		Запрещающие знаки							
13	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+190	установлено	1	слева	

инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
Проезд Магистральный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+532

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
14	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	установлено	1	слева	
15	8.13	Направление главной дороги	2		0+170	установлено	1		справа
16	8.13	Направление главной дороги	2		0+190	установлено	1	слева	
17	8.13	Направление главной дороги	2		0+250	установлено	1		справа
18	8.13	Направление главной дороги	2		0+270	установлено	1	слева	
19	8.3.2	Направления действия	2		0+190	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						5		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
	Всего установлено:						16		
	Всего требуется:						3		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						19		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд Магистральный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+532

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+532	населенный пункт	13 / 13		532	слева
Итого:				13 / 13			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
Проезд Магистральный

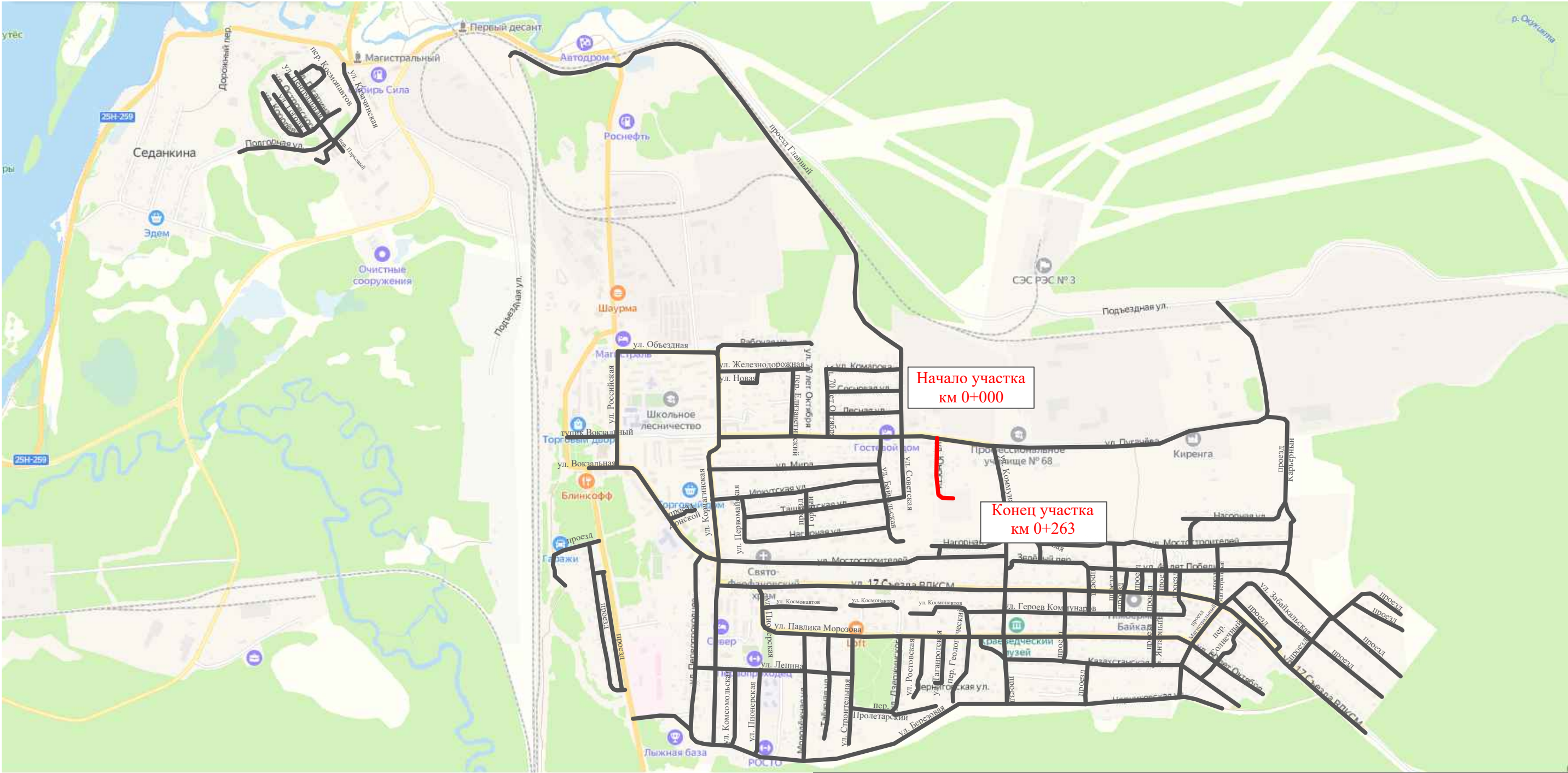
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+532

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+220	справа	населенный пункт	220	
2	0+000	0+180	справа	населенный пункт	180	
Итого:					400	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Юности, км 0+000 - км 0+263



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

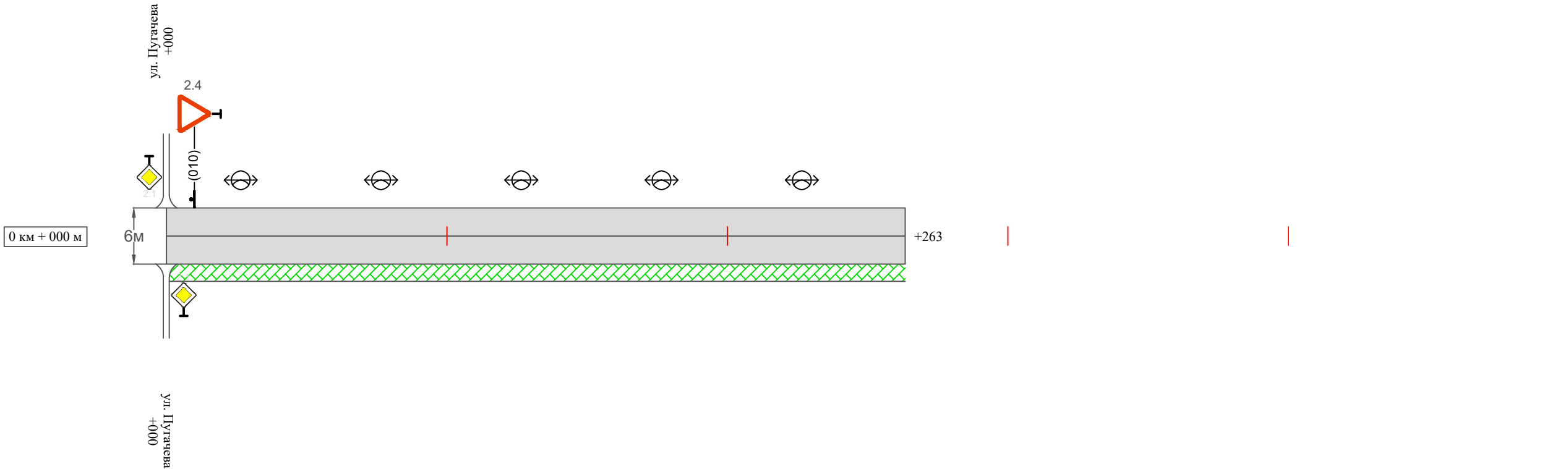
						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2023		П	1	6
Проверил		Крылов			2023				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Юности

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-263

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Юности**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+263

[illegible]

* Примечания:

осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		3

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Юности

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+263

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						1		
	Всего требуется:						0		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Юности

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+263

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+263	населенный пункт	5 / 5		263	слева
Итого:				5 / 5			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

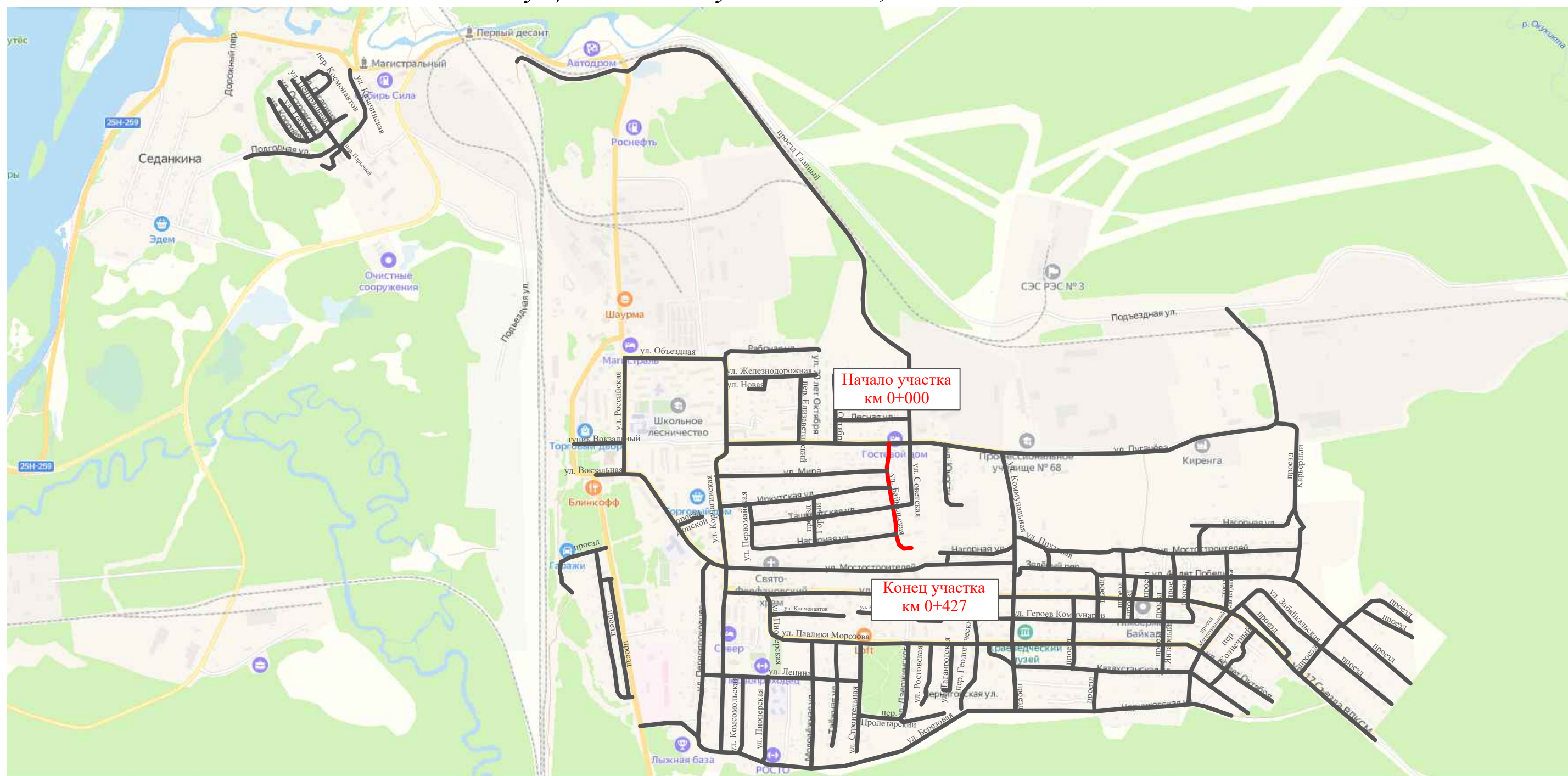
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Юности

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+263

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+263	справа	населенный пункт	263	
Итого:					263	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исх. №	
			Провер.	
			Изм. внес	

Ситуационная схема - ул. Байкальская, км 0+000 - км 0+427



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	инвентар.
			Провер.
			Изм. внес

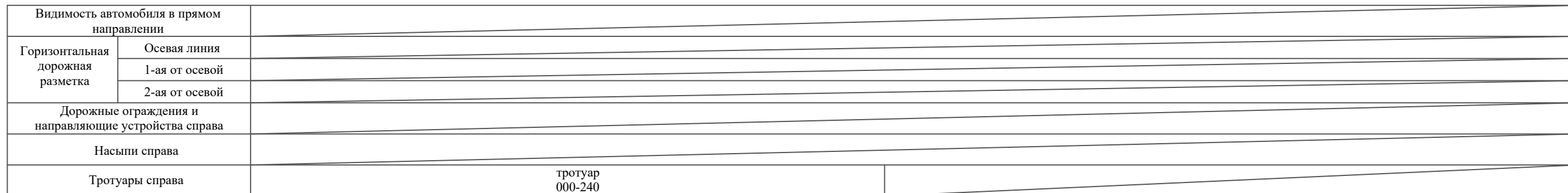
						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023			П	1	6
						Схема организации дорожного движения. Ведомости		ИП Крылов Иван Васильевич		

Изм. внес	Провер.	подпись.
-----------	---------	----------

Взам. инв. №	
--------------	--

Подпись и дата

Инв. № подл.	
--------------	--



10-16/02-04 ПОДД

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Байкальская**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+427

[illegible]

* Примечания:

осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		3

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Байкальская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+427

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+100	установлено	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+120	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+160	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+180	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+230	установлено	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+250	установлено	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+330	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+350	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						4		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						9		
	Всего установлено:						4		
	Всего требуется:						5		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						9		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Байкальская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+427

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+427	населенный пункт	8 / 8		427	слева
Итого:				8 / 8			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Байкальская

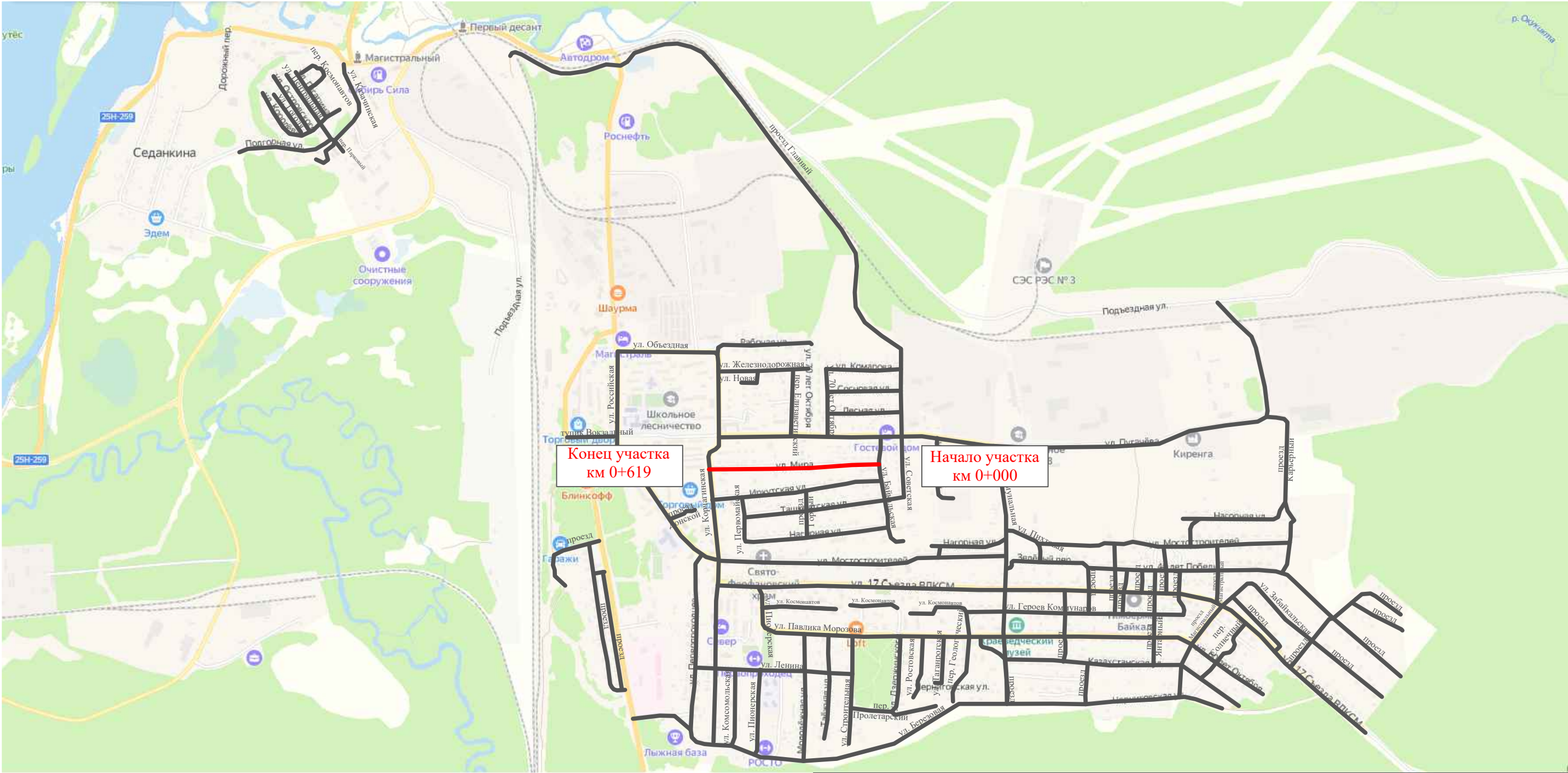
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+427

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+240	справа	населенный пункт	240	
Итого:					240	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	иссл. инв.	
			Провер.	
			Изм. внес	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Мира, км 0+000 - км 0+619



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

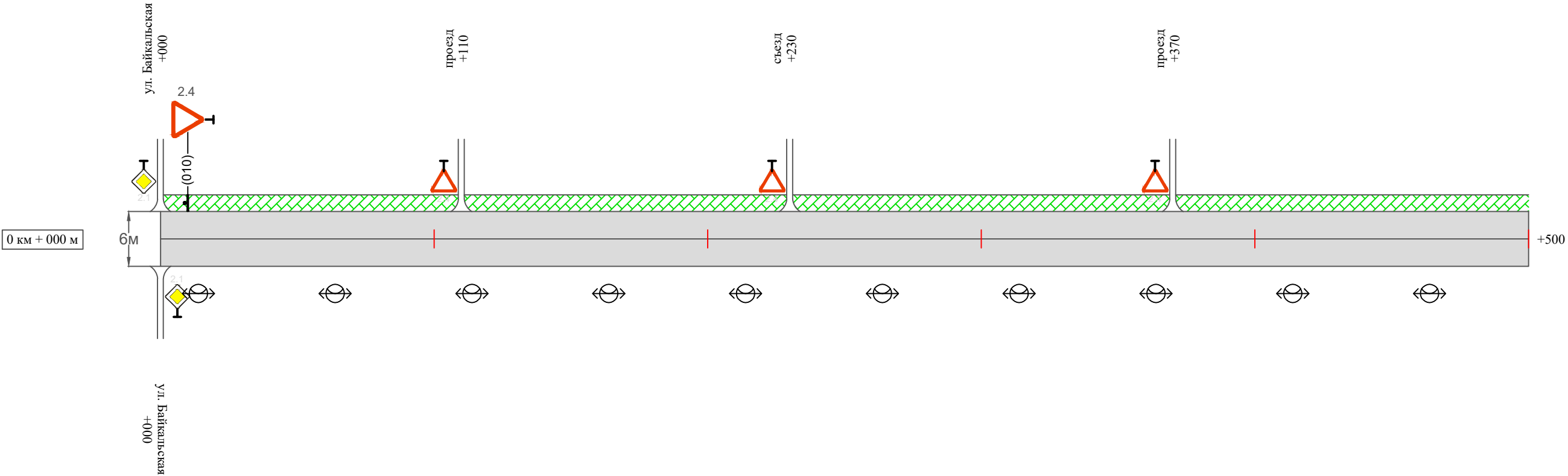
						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2023		П	1	7
Проверил		Крылов			2023				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		тротуар 000-500
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Мира



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

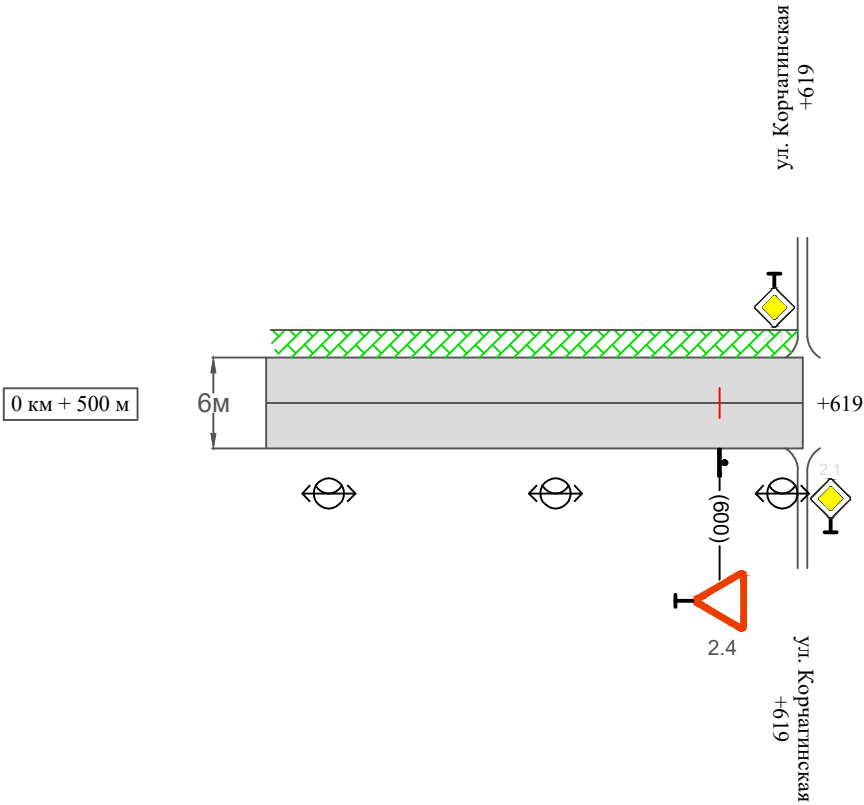
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Тротуары слева		тротуар 500-619	
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Мира



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Мира

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+619

[illegible]

* Примечания:

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		4

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Мира

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+619

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+600	установлено	1		справа
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						2		
	Всего требуется:						0		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Мира

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+619

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+619	населенный пункт	13 / 13		619	справа
Итого:				13 / 13			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочитано		
				Провер.	Изм. внес

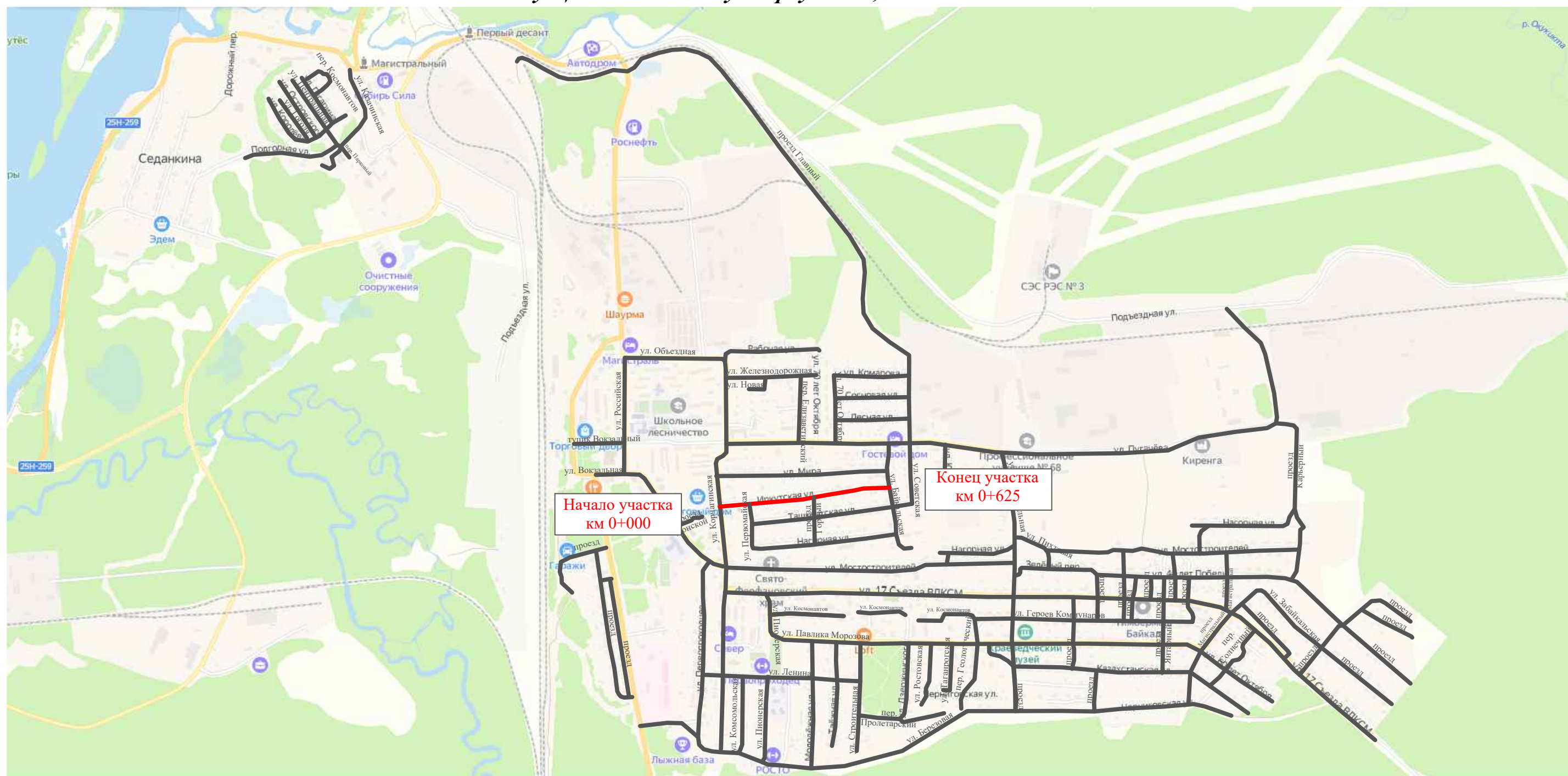
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Мира

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+619

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+619	слева	населенный пункт	619	
Итого:					619	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

Ситуационная схема - ул. Иркутская, км 0+000 - км 0+625



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	инвентар.
			Провер.
			Изм. внес

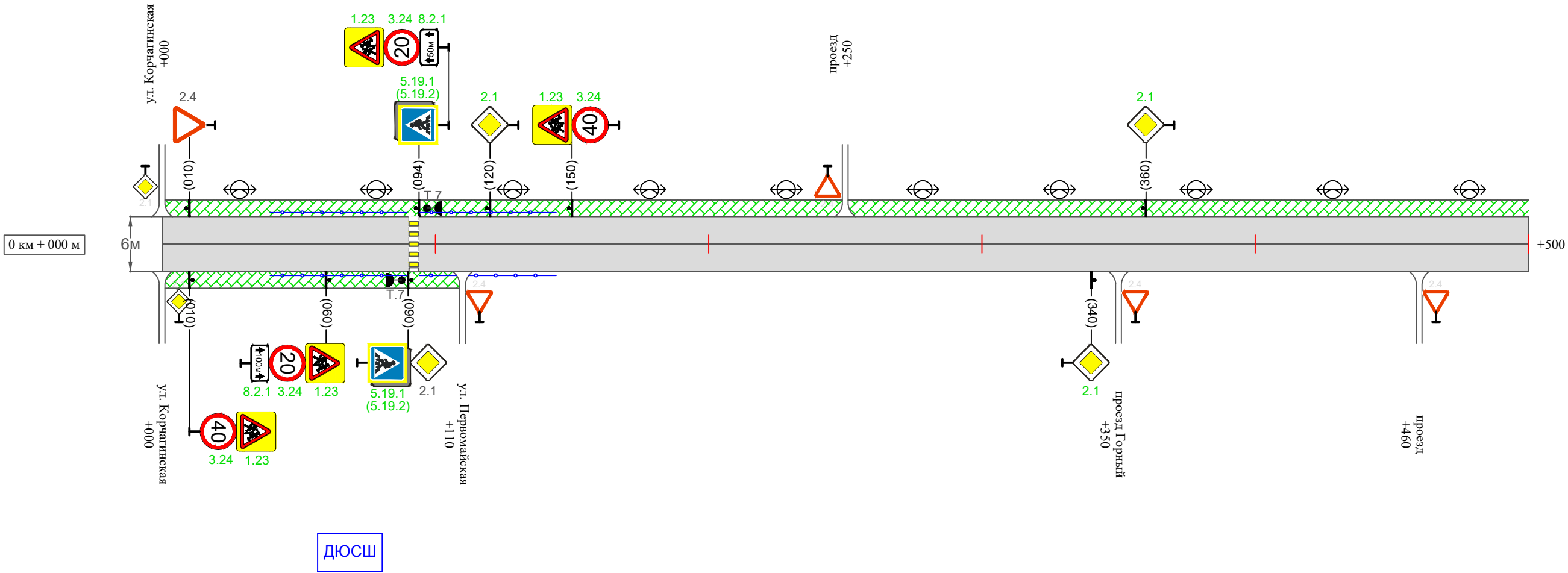
						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023			П	1	11
						Схема организации дорожного движения. Ведомости		ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		тротуар 000-500			
Насыпи слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			перильное ограждение 040-090		перильное ограждение 094-144
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой				
	1-ая от осевой				
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле					
Видимость автомобиля в обратном направлении					

Масштаб линейный 1:1500

ул. Иркутская

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении					
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				
	1-ая от осевой				
	2-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		перильное ограждение 040-090	перильное ограждение 094-144		
Насыпи справа					
Тротуары справа		тротуар 000-110			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

Лист

2

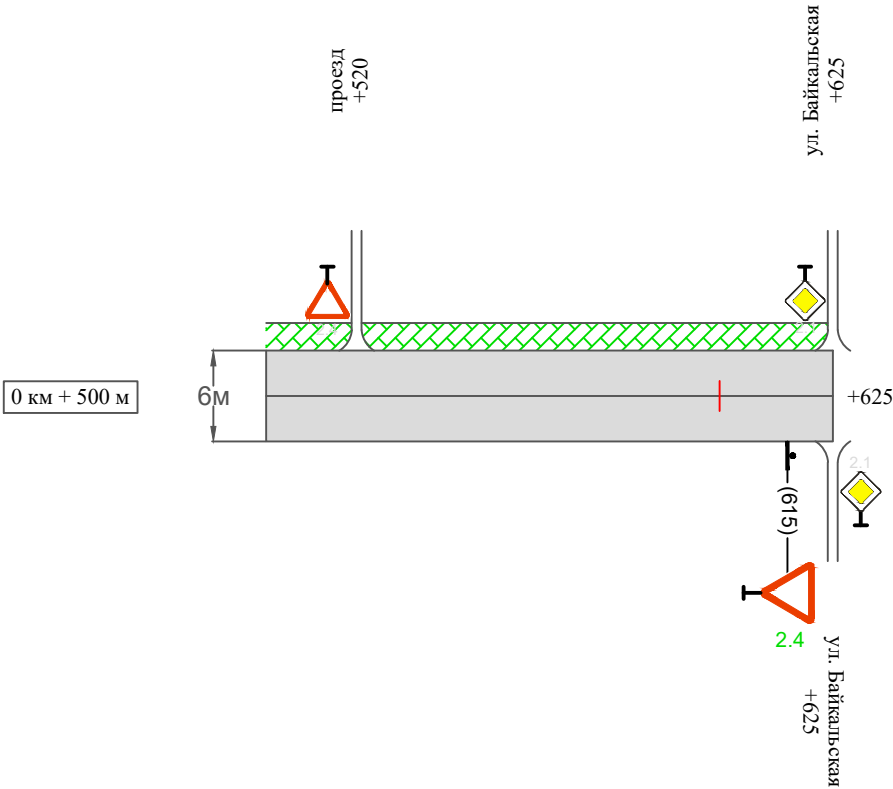
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес
			Провер.

Тротуары слева		тротуар 500-625	
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Иркутская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Иркутская**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+625

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
от 0+000 до 0+625 км											6	6				
ИТОГО:											6	6				
лин. км.											0,006	0,006				
привед. км.											0,006	0,006				
площадь											0,024	0,036				

* Примечания:

осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Иркутская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+625

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+010	требуется установить	1		справа
2	1.23	Дети	2		0+060	требуется установить	1		справа
3	1.23	Дети	2		0+094	требуется установить	1	слева	
4	1.23	Дети	2		0+150	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки приоритета							
5	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+090	установлено	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+120	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+340	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+360	требуется установить	1	слева	
10	2.4	Уступи дорогу	2		0+615	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Иркутская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+625

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Запрещающие знаки							
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+010	требуется установить	1		справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+060	требуется установить	1		справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+094	требуется установить	1	слева	
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+150	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки особых предписаний							
15	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+090	требуется установить	1		справа
16	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+090	требуется установить	1		справа
17	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+094	требуется установить	1	слева	
18	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+094	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Иркутская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+625

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
19	8.2.1	Зона действия	2		0+060	требуется установить	1		справа
20	8.2.1	Зона действия	2		0+094	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						2		
	Всего требуется:						18		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						20		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Иркутская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+625

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+500	населенный пункт	10 / 10		500	слева
Итого:				10 / 10			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Иркутская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+625

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+625	слева	населенный пункт	625	
2	0+000	0+110	справа	населенный пункт	110	
Итого:					735	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ведомость наличия пешеходных переходов
ул. Иркутская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+625

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+092	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исх. №	
			Провер.	
			Изм. внес	

Ведомость размещения пешеходных ограждений ул. Иркутская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+625

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+040	0+090	50			слева	перильное	1,0	металл	
2	0+040	0+090	50			справа	перильное	1,0	металл	
3	0+094	0+144	50			слева	перильное	1,0	металл	
4	0+094	0+144	50			справа	перильное	1,0	металл	
Итого:			200							

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.вч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД